

AGENDA LOCAL 21

Sant Josep de sa Talaia.

Resum

Diagnosi socioambiental



INDEX

1. PRESENTACIÓ	2
2. INTRODUCCIÓ SOBRE L'AGENDA LOCAL 21	2
3. GENERALITATS DEL MUNICIPI DE SANT JOSEP	4
4. BÉNS NATURALS COMUNS	6
4.1. L'AIGUA	6
4.2. L'AIRE	9
4.3. ESPAIS NATURALS PROTEGITS	9
4.4. GESTIÓ DEL MEDI LITORAL	11
DAFO	13
5. CONSUM I ELECCIÓ D'ESTILS DE VIDA RESPONSABLES.	19
5.1. ELS RESIDUS	19
5.2. L'ENERGIA	21
DAFO	22
6. URBANISME I DISSENY	27
6.1. PLANEJAMENT URBANÍSTIC	27
6.2. CAPACITAT D'ALLOTJAMENT	27
6.3. PATRIMONI HISTORIC I CULTURAL	28
6.4. RISCOS AMBIENTALS	28
DAFO	29
7. MILLOR MOBILITAT, MENYS TRÀNSIT	32
7.1. PARC DE VEHICLES	32
7.2. TRANSPORT PÚBLIC	32
7.3. XARXA VIÀRIA	33
DAFO	34
8. ACCIÓ LOCAL PER LA SALUT	37
DAFO	38
9. UNA ECONOMIA LOCAL ACTIVA I SOSTENIBLE	39
9.1. SECTORS ECONÒMICS	39
9.2. OCUPACIÓ I ESTABILITAT LABORAL	39
DAFO	42
10. IGUALTAT SOCIAL I JUSTÍCIA	44
10.1. EL MOVIMENT MIGRATORI	44
10.2. EQUIPAMENTS I SERVEIS	45
DAFO	47
11. DEL LOCAL AL GLOBAL	50

1. PRESENTACIÓ

L'Ajuntament de Sant Josep de Sa Talaia va acordar adherir-se a la Carta d'Aalborg i impulsar l'Agenda Local 21 del municipi a l'any 2007. A partir d'aquest moment, es va començar a treballar per iniciar el procés que engloba l'Agenda Local 21.

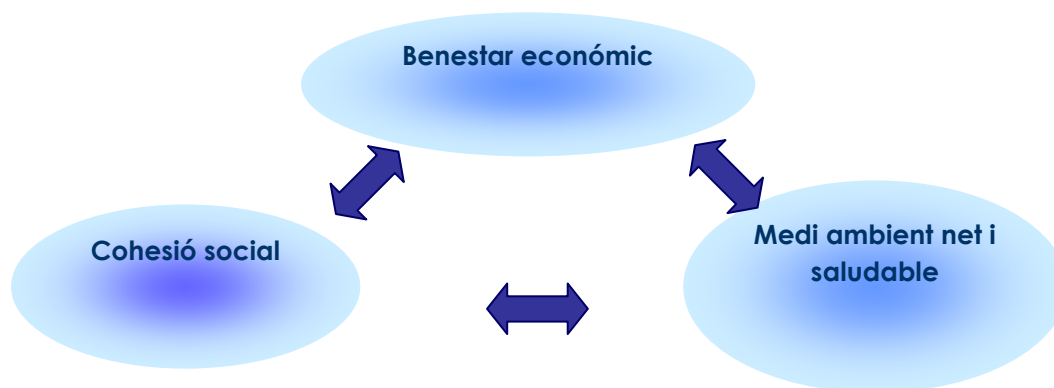
El municipi de Sant Josep de Sa Talaia ha adquirit una sèrie de compromisos locals per avançar cap al desenvolupament sostenible. Aquests compromisos formen part de la política mediambiental per la qual aposta l'Ajuntament.

2. INTRODUCCIÓ SOBRE L'AGENDA LOCAL 21.

"L'Agenda Local 21 és una estratègia compartida per milers de ciutats d'arreu del món per avançar cap un nou model de desenvolupament que aconsegueixi cobrir les necessitats de present sense comprometre les necessitats de les generacions futures".

L'Agenda Local 21 és un procés que ofereix l'oportunitat de prendre part de forma col·lectiva en el desenvolupament d'accions ambientals, econòmiques i socials, destinades a millorar la qualitat de vida dels municipis, arribant a així un model de desenvolupament més sostenible.

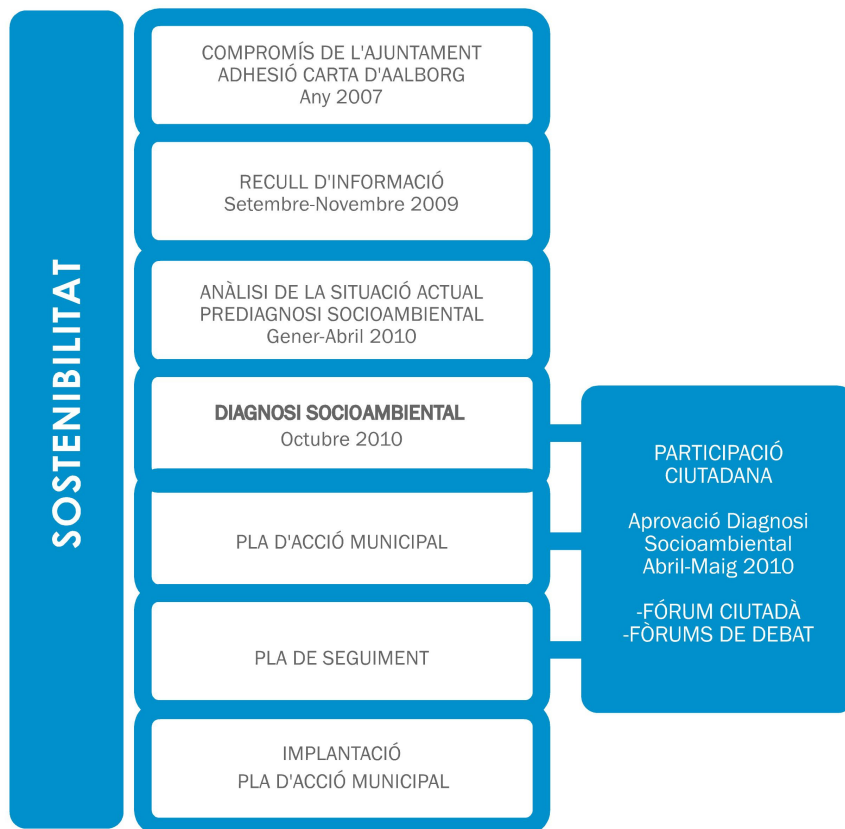
Agenda Local 21 → El camí cap a la sostenibilitat



Per implantar una Agenda 21 Local és imprescindible comptar amb la participació de la població del municipi durant totes les fases del procés, assegurant l'existència d'espais de participació (**fòrums ciutadans**).

Per implantar l'Agenda Local 21 és necessari seguir unes fases determinades. A les illes Balears el procediment a seguir es troba regulat pel Decret 123/2002, mitjançant el qual es regula la implantació de l'Agenda Local 21 als municipis de les Illes Balears.

Al gràfic següent es troben les fases i les dates corresponents al municipi de Sant Josep.



3. GENERALITATS

3.1. SITUACIÓ I ENTORN

El municipi de Sant Josep de sa Talaia ocupa el sector sud-oriental de l'illa d'Eivissa, presentant una superfície de 158 km².

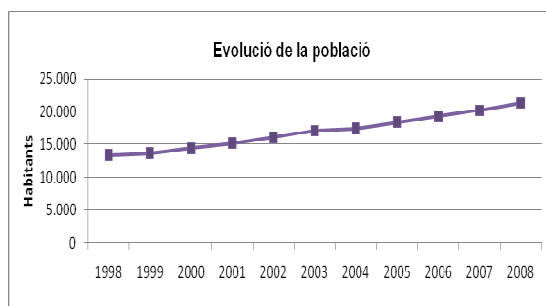
El municipi comprèn les parròquies de Sant Agustí des Vedrà, Es Cubells, Sant Francesc de s'Estany, Sant Josep de sa Talaia i Sant Jordi de ses Salines.



Superfície	158 Km²
Altitud màxima	486,7 m
Longitud de costa	80 Km
Nombre de nuclis de població	21

3.2. POBLACIÓ

L'evolució de la població al municipi de Sant Josep ha seguit a l'alça els darrers anys. Durant la dècada 1998-2008 Sant Josep ha incrementat la seva població en quasi 8000 habitants.



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'INE.

A 1 de gener de 2009, el nombre total d'habitants censats, segons el padró de població, es de 22.171 habitants. Sant Josep de Sa Talaia, ha augmentat la seva població, sobretot, a partir de la dècada dels setanta degut al canvi de model econòmic, basat principalment en el sector turístic.

Gairebé el 35% de la població del municipi viu de manera disseminada, la qual cosa implica una gran quantitat de desplaçaments de vehicles a l'hora d'anar a treballar, a l'escola, al metge, etc. Encara que la gran quantitat de desplaçament de vehicles, apart de la població que viu de manera disseminada, també té molt a veure la gran quantitat de nuclis que existeixen a Sant Josep, fet que també afavoreix aquests tipus de desplaçaments.

Sant Jordi de Ses Salines (8.700 hab) i Sant Agustí des Vedrà (7.935 hab) són les parròquies més habitades, seguides de Sant Josep (2.586 hab), Sant Francesc (1.218 hab) i Es Cubells (865 hab).

4. BENS NATURALS COMUNS.

L'activitat humana i l'estil de vida de les societats modernes actuals tenen un impacte negatiu en el medi ambient i en béns naturals com l'aire, l'aigua, el sòl i la biodiversitat. És important prendre consciència d'aquest fet i cercar solucions per viure sense perjudicar el nostre entorn.

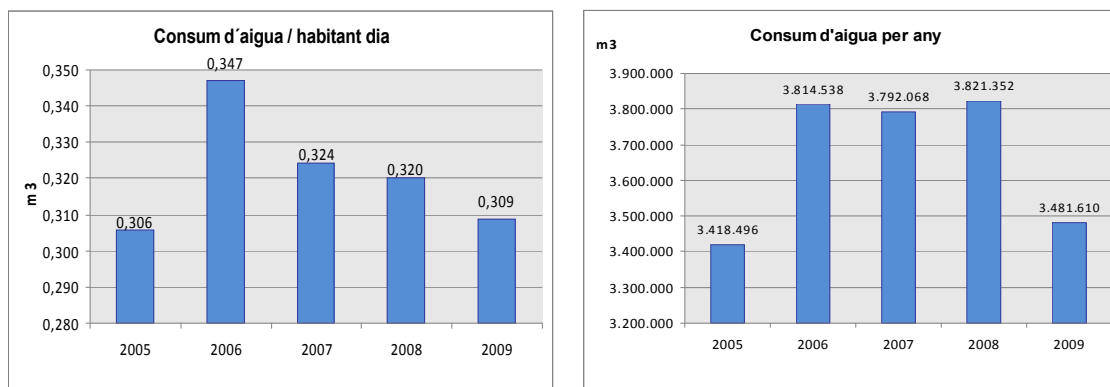
4.1. L' AIGUA

4.1.1. CONSUM D'AIGUA.

L'any 2009, la mitjana de consum d'aigua per habitant fou de 309 litres (0,309 m³) al dia.

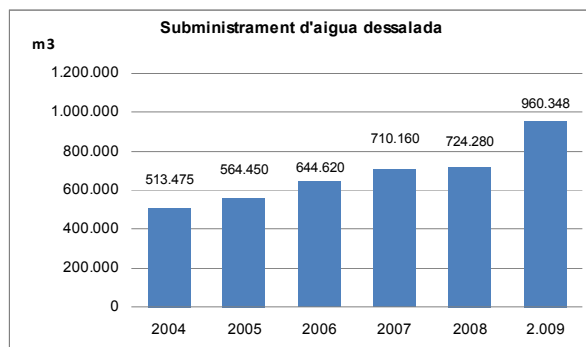
L'aigua és un bé escàs i com a tal hem de fer-ne un ús racionalitzat, és a dir, s'ha d'utilitzar l'aigua de manera eficient.

El consum d'aigua al municipi és molt elevat degut sobretot al sector turístic. Encara que els volums d'aigua totals consumits al municipi s'hagin incrementat fins l'any 2008, el consum per càpita s'ha reduït de forma progressiva.



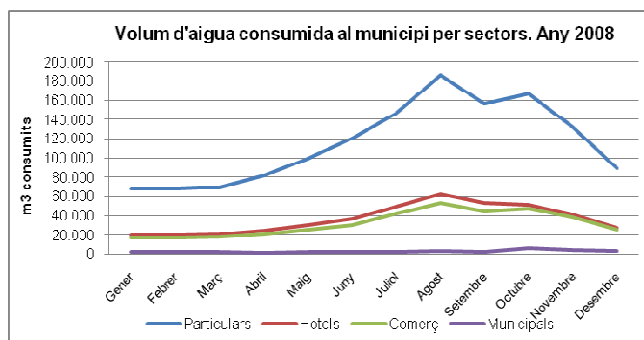
Font: Aqualia.

Actualment, tota la zona urbana de la badia de Portmany (Cala de Bou, Port des Torrent), les cales de ponent (Roques Males, cala Codolar, Cala Corral, Cala Tarida, Plana de Mara, Cala Molí, Caló d'en Real, Cala Vedella i Cala Carbó), sa Carroca, Sant Jordi, Plana d'en Fita, Can Fita, vora l'aeroport i sa Caleta, a partir del 2009 ja estan abastits per aigua dessalada (provinent de la dessaladora de Sant Antoni i de les dessaladores mòbils dels pous de ses Eres). Això suposa que un **68% dels clients abonats disposen d'aigua potable dessalada.**



Font: Aqualia.

Com es veu lògic, els majors consums d'aigua recauen als mesos de juliol i agost. El sector més important és el particular, consumint un 62% del total anual, seguit dels hotels, que suposen un 20% (amb un funcionament a ple rendiment de 3 mesos anuals) i del comerç amb un 17%.



Font: Aqualia.

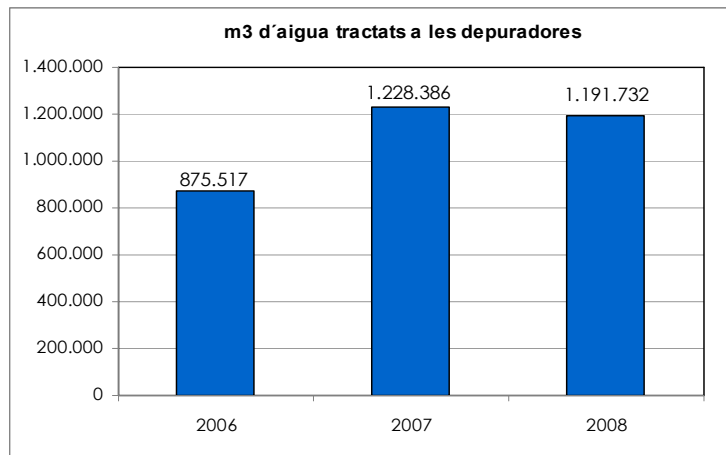
4.1.2. TRACTAMENT D'AIGUA RESIDUAL

El tractament d'aigua residual es porta a terme gràcies a les infraestructures de sanejament, que són fonamentalment les estacions depuradores d'aigües residuals (EDAR) de gestió pública i privada.

Les aigües residuals d'una part important del municipi es tracten a les següents depuradores públiques gestionades per l'Agència Balear de l'Aigua:

- EDAR de Can Bossa
- EDAR de Sant Josep
- EDAR de Sant Antoni (Cala de Bou i Port d'es Torrent).
- Depuradores de les Cales (EDAR Coralmar, EDAR Tarida Beach, EDAR Cala Tarida i EDAR Cala Vedella), associades al desenvolupament turístic d'aquesta àrea del litoral.

A continuació, el gràfic mostra el volum anual total d'aigua residual tractada a les depuradores.



Font: Agència Balear de l'Aigua

4.2. L'AIRE.

4.2.1. CONTAMINACIÓ ATMOSFÉRICA I QUALITAT DE L'AIRE

En termes generals, i segons les anàlisi del Govern Balear, **la qualitat de l'aire de Sant Josep es qualifica com bona i excel·lent.**

4.2.2. CONTAMINACIÓ ACÚSTICA

A priori, sembla que, en general, les zones més rellevants pel que fa a la contaminació acústica són:

- Àrea d'influència de l'aeroport
- Eix viari Eivissa – Sant Josep – Sant Antoni i Eivissa – aeroport
- Platja d'en Bossa (en època estival)
- Cala de Bou (en època estival)

Durant el 2010 l'ajuntament té previst elaborar un mapa de renou, elaborar l'ordenança municipal de renou i zonificar el municipi amb els límits acústics permesos (mapa de capacitat acústica).

4.2.3. CONTAMINACIÓ LLUMÍNICA

La contaminació llumínica és l'emissió d'un flux lluminós de fonts artificials nocturnes en intensitats, direccions, horaris o rangs espectrals innecessaris per a la realització de les activitats previstes en la zona en què s'han instal·lat els llums.

El municipi de Sant Josep no és especialment problemàtic pel que fa a la contaminació llumínica. Tot i així, al 2009 l'ajuntament ha encarregat un estudi sobre l'eficiència de l'enllumenat públic, que es tindrà com a base per a futures actuacions per la lluita contra la contaminació llumínica i estalvi energètic.

4.3. ESPAIS NATURALS PROTEGITS

4.3.1. PARCS NATURALS I RESERVES

Al municipi de Sant Josep de Sa Talaia es troben els dos únics espais naturals protegits i gestionats per la Conselleria de Medi Ambient, que són el **Parc Natural de Ses Salines d'Eivissa i Formentera** i les **Reserves Naturals d'es Vedrà, es Vedranell i els Illots de Ponent**. (protecció d'acord amb la Llei 5/2005 LECO)

4.3.2. XARXA NATURA 2000

A part dels anteriors, cal destacar els espais que formen part de la Xarxa Natura 2000 i que tenen una protecció a nivell de la Unió Europea. Entre aquests Llocs d'Importància Comunitària (LIC), i d'altra banda les Zones d'Especial Protecció per a les Aus (ZEPA).



Font: Elaboració pròpia a partir de cartografia facilitada pel Consell d'Eivissa.

4.3.3. ÀREES NATURALS D'ESPECIAL INTERÈS - ANEI.

A part dels espais protegits anteriorment citats, és necessari fer referència també a aquells espai amb un règim urbanístic limitat per tal de protegir els seus valors naturals d'acord amb la Llei 1/1991, LEN.

Sant Josep és el municipi pitiús amb més superfície protegida per la figura de l'ANEI: **7.316,87 ha, el que representa un 47,66% del total municipal.**

Àrees naturals d'especial interès (ANEIs)



Font: Elaboració pròpia a partir de cartografia facilitada pel Consell d'Eivissa.

4.4. GESTIÓ DEL MEDI LITORAL

Les platges de les Pitiüses, i concretament les de Sant Josep de Sa Talaia, són un dels principals atractius turístics amb que compten les nostres illes. El municipi compta amb 80 Km de costa i 36 platges.

Per tal motiu és important la neteja i manteniment d'aquestes platges, però sempre tenint en compte la seva característica de sistema natural, amb les espècies pròpies d'aquest tipus d'habitat, moltes de les quals estan considerades prioritàries per les normatives europees de protecció d'espècies, pel seu alt valor ecològic.

4.4.1. PLATGES

El municipi de Sant Josep compta amb el **distintiu de Bandera Blava 2009 a 4 de les seves platges**, que són Cala d'Hort, Platges de Compte, la Bassa i Ses Salines.

Quasi totes les platges disposen de serveis de temporada de diversos tipus, com poden ser hamaques, para-sols, quioscs, embarcacions a vela o a motor, etc. També cal destacar que algunes compten amb serveis d'accés com passarel·les, banys, dutxes, i punts nets per facilitar la separació de residus.

Algunes de les platges presenten sistemes dunars associats en regressió com a conseqüència de la afluència de gent i una feble protecció.

La gran afluència de turistes fa necessària la neteja periòdica de les platges mitjançant neteja manual, rastrillat i neteja mecànica.

La qualitat de les aigües a les platges de Sant Josep de Sa Talaia es classifiquen dins **AIGÜES 2**, el qual significa que són **aigües aptes per al bany, de molt bona qualitat**.

4.4.2. GESTIÓ DE LA POSIDÒNIA OCEÀNICA.

Des del 2009, la retirada de restes de *Posidonia oceanica* a les platges del municipi només es fa durant els mesos estivals, per tal de protegir la platja dels temporals, evitar la pèrdua de sorra i conservar-les en el millor estat possible. Tot i així, no existeix cap pla municipal de gestió de la posidònia.

Amb aquesta actuació es compleixen els **compromisos adquirits per tots els ajuntaments de l'illa durant el I Congrés del Litoral** que va tenir lloc al 2008 i on es va establir la **retirada temporal de la *Posidonia oceanica* i la seva reposició** en les platges més urbanes amb la finalitat de protegir la zona costera durant l'hivern i evitar així l'erosió i la pèrdua d'arena en el cas de temporals.

ANÀLISIS DAFO

Anàlisi tècnic realitzat a partir de l'avaluació de les dades del document de Diagnosi Socioambiental i aportacions del Fòrum Ciutadà fruit de les reunions participatives realitzades als mesos d'abril i maig de 2010. Aquestes darreres marcades amb un asterisc (*). Es presenten les conclusions de la situació actual de la gestió municipal en forma de punts forts-opportunitats i punts febles-àrees de millora.

GESTIÓ DE L'AIGUA	
PUNTS FORTS-OPORTUNITATS	PUNTS FEBLES-ÀREES DE MILLORA
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Augment progressiu de la proporció d'aigua dessalada que abasteix el municipi. ▶ Manteniment de les inversions municipals en la millora de la xarxa de subministrament d'aigua (200.000 euros per a l'any 2010). ▶ Elaborat i iniciat un Pla d'actuacions per a la millora de la xarxa de subministrament per part de l'empresa concessionària (AQUALIA). ▶ Previsió d'una nova depuradora per la temporada 2010. ▶ Ampliació i millora de l'EDAR Can Bossa. ▶ En tràmits d'ampliació i millora de l'EDAR de Sant Josep. ▶ * Des de la connexió de les plantes dessaladores, la qualitat de l'aigua és bastant acceptable. Encara que segueix existint fortes diferències entre l'hivern i l'estiu. ▶ *Detectors de fugues a la xarxa de sanejament. ▶ *Increment del percentatge d'aigua dessalada. ▶ *Millora de la qualitat de les aigües en algunes zones. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Xarxa de subministrament municipal molt antiga (més de 30 anys), amb molts punts negres. ▶ Absència de concessió de sanejament. ▶ Depuradores, en general, massa saturades. ▶ Depuradora de Cala Tarida obsoleta, no dona a bast. ▶ Només els fangs de l'EDAR de Can Bossa, s'utilitzen per aprofitament agrícola, es tiren al camp, ocasionant olors i mosques. Una opció és una planta de tractament de fangs. ▶ *Seguir millorant la qualitat de l'aigua. ▶ *Consum excessiu d'aigua al municipi. ▶ *Millorar la xarxa de subministrament (per evitar pèrdues). ▶ *Reducir els talls d'aigua. ▶ *Separar aigües pluvials de les residuals. ▶ *Relació qualitat-preu massa elevada de l'aigua. ▶ *Realitzar un seguiment de la companyia d'aigües. ▶ *Vigilar els abocaments incontrolats d'aigües residuals.

	<ul style="list-style-type: none"> ▶ *Extracció d'aigua de pous no legals. ▶ *Salinització de pous per sobreexplotació. ▶ *Sensibilitzar a la població en temes de consum d'aigua. ▶ *Limitar el consum d'aigua per ciutadà. ▶ *Reducció dels consums d'aigua mitjançant millores a les instal·lacions municipals. ▶ *Potenciar la recollida d'aigua de pluja a edificacions i instal·lacions públiques i a vivendes de nova construcció. (cisternes i aljubs). ▶ *Campanyes de conscienciació a hotels i apartaments turístics per evitar el consum excessiu d'aigua. ▶ *Actuar sobre l'aigua depurada, que no vagi a parar a la mar, sinó que se li doni uns usos adequats al tipus d'aigua resultant. ▶ *Aigües pluvials: hi ha estancament d'aquestes aigües, quan plou molt, a varies zones del municipi (Ex: zona Punta Pinet, C/ Jaen , C/ Sitges, i C/ Valencia). ▶ *Manca pressió amb la que surt l'aigua (com al C/Segovia i C/ Leganes a Cala de Bou). ▶ *El vessament d'aigües residuals a torrents i platges no dona bona imatge, i més quan es tracta d'àrees dedicades exclusivament al turisme. ▶ *Es proposa que a zones turístiques costaneres, omplir les piscines amb aigua marina en contes d'aigua dessalada. Això suposaria una gran reducció dels costos d'aigua a la població que resideix a l'illa durant tot l'any.
QUALITAT DE L'AIRE	
PUNTS FORTS-OPORTUNITATS	PUNTS FEBLES-ÀREES DE MILLORA
▶ En general, la qualitat de l'aire al	▶ Les emissions de CO ₂ augmenten

<p>municipi és molt bona, sense grans concentracions de contaminants atmosfèrics.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ *Bona qualitat de l'aire, exceptuant les voreres de les carreteres per contaminació dels fums dels cotxes. ▶ *Previsió d'elaboració d'una ordenança de renou i d'una vigilància eficaç. ▶ *Paret de pedra que envolta el recinte de l'aeroport, té enllumenat baix (menor contaminació llumínica). 	<p>progressivament.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Absència de normativa municipal per regular el renou i les vibracions. Absència de mapes de renou i de mapes de zonificació acústica. ▶ Absència de normativa que reguli l'eficiència de l'enllumenat. ▶ Absència de concessió per la manteniment de l'enllumenat públic. ▶ *Millorar la gestió d'usos i temps d'enllumenat públic. ▶ *Control de les festes il·legals, per evitar el renou així com festes a les platges. ▶ *Controlar i vigilar els circuits il·legals de motos. ▶ *Habilitar zones especials per a trial i motocross. ▶ *Crear la figura de celador de renou. ▶ *Incrementar la vigilància i sancionament a les embarcacions turístiques que porten la música molt alta. ▶ *Aplicar mesures per evitar l'excés de pols als camins de pedreres. ▶ *Renous de les infraestructures públiques (depuradores i dessaladores). ▶ *Contaminació llumínica: més llums baixes i menys faroles. ▶ *Motors encesos dels autobusos a les escoles (al menys 15-20 min abans de la pujada dels nins a l'autobús).
ESPAIS NATURALS PROTEGITS	
PUNTS FORTS-OPORTUNITATS	PUNTS FEBLES-ÀREES DE MILLORA
<ul style="list-style-type: none"> ▶ El municipi de Sant Josep compta amb el major nombre d'Espais Naturals Protegits, així com amb una gran superfície d'Àrees d'Interès 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ El Parc Natural de Ses Salines coincideix amb esser un dels indrets on rep major nombre de turistes i usuaris de platges.

<p>Natural.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ El municipi ha impulsat el primer pla de gestió d'un ANEI a les Pitiüses. ▶ *Els ENP garanteixen el paisatge i funciona com un atractiu turístic per la particularitat d'aquests indrets. ▶ *Els dos únics espais naturals protegits (Parc Ses Salines i Cala d'Hort) es troben a Sant Josep. ▶ *La catalogació de Punta Pedrera com ANEI. ▶ *Futura gestió de l'ANEI Cala Bassa-Cala compte. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Degradació dels ENP per abocaments incontrolats i construccions il·legals. ▶ *Incrementar la vigilància als ENP per a que les normes es compleixin. ▶ *Manteniment de bens culturals deficient (tanques, etc). ▶ *Mala gestió del Parc Natural de Ses Salines. No hi ha comunicació entre la gent que hi viu i l'administració. Cartells en mal estat, incloure un punt d'informació i/o centre ecològic, i fomentar les rutes de senderisme i cicloturisme. ▶ *Límits difusos entre els conceptes ANEI, ARIP, Xarxa Natura 2000. ▶ *Masses administracions tenen competència en la gestió dels Parcs Naturals. ▶ *Els LIC són massa restrictius. ▶ *Com Punta Pedrera ha sigut declarat zona protegida, es considera adient retirar la tanca i netejar la zona. ▶ *Millorar la neteja dels boscos, en referència a residus i abocaments. ▶ *Permetre les visites, sempre controlades, als Illots de Ponent. ▶ *Incrementar la vigilància i fondejos d'embarcacions als espais naturals.
GESTIÓ DEL MEDI LITORAL	
PUNTS FORTS-OPORTUNITATS	PUNTS FEBLES-ÀREES DE MILLORA
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Quatre de les platges del municipi compten amb el distintiu de Bandera Blava. ▶ La qualitat de les aigües de bany és excel·lent a tot el litoral del municipi. ▶ Ubicació de 13 Punts Nets a cinc de les platges més visitades del municipi. ▶ Dotació d'infraestructures i 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ampliació del nombre de Punts Nets a les platges. ▶ Ubicació de panells informatius a les platges dels valors ecològics de la <i>Posidònia</i> i altres espècies, sobretot a les Cales de Ponent i reforç a Ses Salines. ▶ *Millorar l'accessibilitat per a minusvàlids a les platges.

<p>equipaments municipals (banys i dutxes) a 6 de les platges del municipi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ *Com a punt fort: els Km de litoral al municipi i la qualitat de les nostres platges. ▶ *S'està treballant per a la recuperació de les dunes a les platges. ▶ *Per llei, tots els ciutadans tenen accessibilitat a la mar (però intentar que es compleixi en tots els casos). ▶ *Protecció dels sistemes dunars. ▶ *Rampes per barques. ▶ *El no haver-hi hamaques a Cala Molí es considera un punt fort. ▶ *El recompte del nombre d'hamaques i vigilar els metres de concessió a les platges per part de l'ajuntament, es considera que està molt bé. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ *Impulsar una campanya de conscienciació entre fumadors (per evitar que es tirin les lloques a l'arena). ▶ *Controlar els abocaments de fems de les embarcacions. ▶ *Evitar zones de platja privatitzada per diversos serveis (com alguns quioscs). ▶ *Regular el nombre d'hamaques i para-sols a les platges, i que l'estètica d'aquests sigui en concordança amb el paisatge (ex: en contes de plàstic verd, de fusta, o para-sols de palla en contes de vermells o blaus). ▶ *Netejar les platges tot l'any (sobretot per la gran quantitat de residus que es dipositen després d'un temporal). ▶ *Delimitar de forma clara per on es pot passar en àrees de medi litoral i espais naturals. ▶ *Massa serveis públics a les platges (moltes platges haurien de ser més salvatges). ▶ *A moltes platges, el nombre d'hamaques és massa elevat. ▶ *Casi totes les platges del municipi manquen de banys i dutxes. ▶ *Control de les activitats reals de les casetes de pescadors i manteniment d'aquestes, com a bé patrimonial. ▶ *Les urbanitzacions al litoral, que ho han destruït durant aquests darrers anys és un punt molt feble. ▶ *Regular els fondejos. ▶ *Contemplar la possibilitat de construir un port esportiu al municipi (adaptat a les característiques d'aquest, ben regulat i a un indret on menors siguin els impactes ambientals). Això seria
---	---

	<p>una forma de regular els fondejos.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ *Evitar que propietaris que tenen cases a prop de la costa, tanquin els accessos, ja que l'accés a la mar o a la costa és un dret públic. ▶ *Construcció d'un passeig marítim a la zona de la badia de Sant Antoni. ▶ *Cala Vedella i Cala Tarida són punts incontrolats de vessaments d'aigües residuals.
--	--

5. CONSUM I ELECCIÓ D'ESTILS DE VIDA RESPONSABLES.

El models actuals de producció i consum provoquen un mal ús insostenible de les matèries primeres i de l'energia i causen esgotament dels recursos renovables i no renovables de la Terra. En aquest sentit la reducció i el reciclatge dels residus i l'ús eficient de l'energia són claus .

5.1. ELS RESIDUS

5.1.1. GESTIÓ DELS RESIDUS

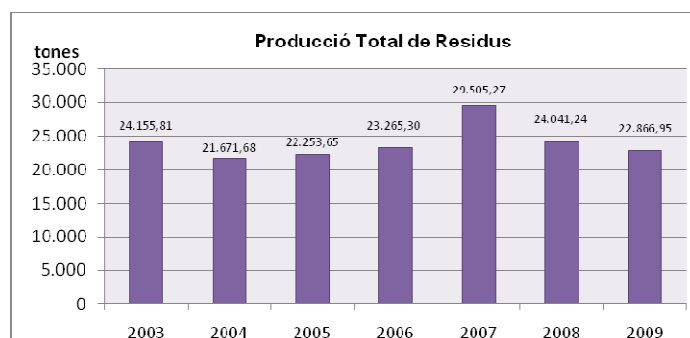
La recollida de residus en el municipi de Sant Josep de sa Talaia es realitza mitjançant contenidors a la via pública. Actualment el municipi de Sant Josep compta amb un total de 881 contenidors de residus sòlids urbans i amb uns 293 contenidors de recollida selectiva.

La dotació de contenidors de recollida selectiva és inferior al que recomana el Pla Director Sectorial per a la Gestió de Residus d'Eivissa i Formentera (PDSGRUEF), tal i com es mostra a la següent taula:

Tipus	Nombre contenidors	Volum de recollida	Cont./hab.fet	Nº cont. segons PDSGRUEF	Diferència per complir amb el PDSGRUEF
Vidre	116	322.500 litres	1 cont./286 hab.	150 cont. de 2,5 m ³	21 cont. (2,5m ³)
Paper	88	238.000 litres	1 cont./377 hab.	150 cont. de 2,5 m ³	55 cont. (2,5m ³)
Envasos	89	89.000 litres	1 cont./373 hab.	150 cont. de 2,5 m ³ 375 cont. de 1m ³	115 cont. (2,5m ³) ó 286 (1m ³).

Tant les infraestructures de recollida com de transport de residus es troben clarament condicionades per l'elevat grau de dispersió de la població, el que implica la necessitat de disposar de complexes rutes de recollida.

La producció de residus al municipi de Sant Josep, des del 2003 més o menys ha variat poc, amb l'excepció d'una notable pujada al 2007 respecte l'any anterior i el posterior.



Font: Elaboració pròpia a partir de dades facilitades pel Consell d'Eivissa.

Producció total de residus fa referència a RSU, voluminosos, paper, envasos i vidre (no contempla restes de jardineria i poda, posidònia ni inerts).

En el 2009 la producció de residus arribà a la xifra de 22.866,95 tones de residus, el que equival a que cada habitant del municipi generi una mitjana de 2,03 kg de residus al dia.

5.1.2. TRACTAMENT DELS RESIDUS

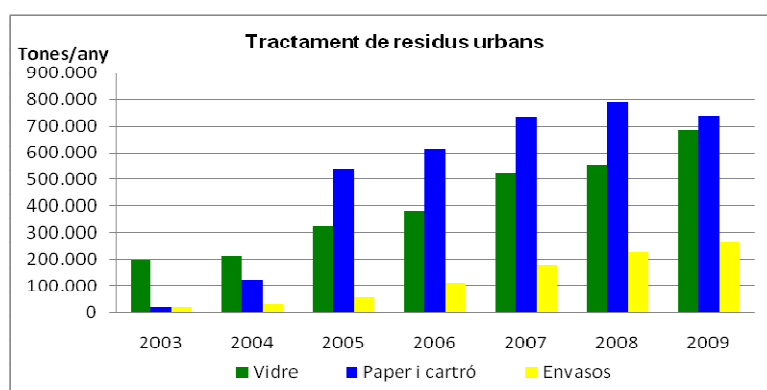
Actualment al municipi de Sant Josep compta amb un nombre específic de contenidors per realitzar la recollida selectiva de paper/cartró, vidre i envasos lleugers.

Tones de residus recollits de forma selectiva en el municipi 2003-2009.

ANY	RSU	VIDRE	PAPER - CARTRÓ	ENVASOS	% RECICLATGE
2003	21.084,30	198,98	18,79	20,04	1,12
2004	20.839,52	213,78	122,42	33,46	1,74
2005	20.508,80	321,96	541,93	57,26	4,29
2006	20.785,97	382,53	613,74	113,88	5,07
2007	21.826,73	523,90	734,88	176,89	6,17
2008	21.589,88	555,29	789,90	227,87	6,79
2009	20.695,09	685,77	736,76	262,61	7,53

Font: Elaboració pròpia a partir de dades facilitades pel Consell d'Eivissa.

Durant els darrers anys, s'observa un increment de les quantitats de residus recollits de forma selectiva. En 5 anys, es passa de tenir un percentatge de recollida selectiva d'un 1% a un 7,53% dels residus produïts.



Font: Elaboració pròpia a partir de dades facilitades pel Consell d'Eivissa.

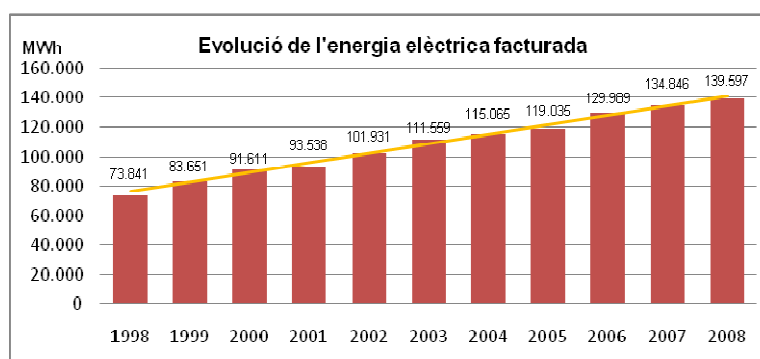
Es preveu que durant l'any 2010 es posin en marxa al municipi dues deixalleries al servei dels ciutadans, per tal de poder gestionar aquells residus que requereixen un tractament especial o pels quals no existeix una via de gestió clara.

5.2. L'ENERGIA

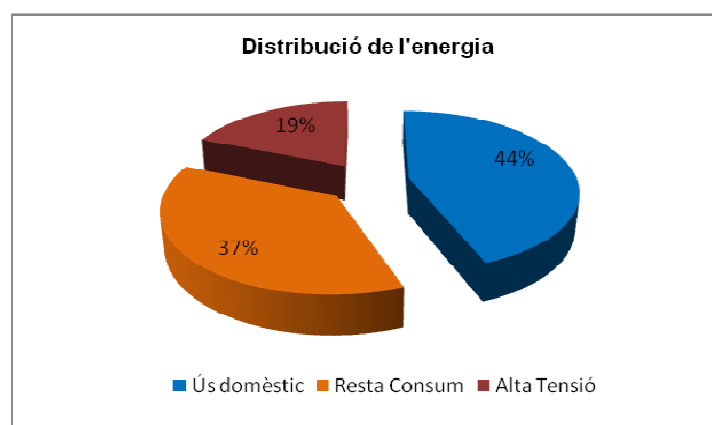
5.2.1. CONSUM ENERGIA ELÈCTRICA

L'empresa GESA, companyia depenent del grup elèctric ENDESA, és l'encarregada del subministrament elèctric a nivell autonòmic. Aquesta companyia compta a les seves instal·lacions de generació situades al municipi d'Eivissa amb una potència instal·lada bruta d'uns 280 MW. La generació està basada bàsicament en grups diesel encara que també es disposa de turbines de gas que utilitzen el gasoil com a combustible.

L'any 2008, es varen consumir 139.597 Mwh al municipi de Sant Josep. El consum d'energia s'ha duplicat entre els anys 1998 i 2008.



Font: Elaboració pròpia a partir de dades facilitades per la Direcció General d'Energia del Govern de les Illes Balears i GESA.



Font: Elaboració pròpia a partir de dades facilitades per GESA.

Pel que fa a la distribució d'energia, **l'ús domèstic presenta un 44%**, que suposa una part important del consum total, seguit de la **resta de consum amb un 37 % (serveis, comerç i indústria)** i en darrer lloc **l'alta tensió amb un 19%**.

ANÀLISIS DAFO

Anàlisi tècnic realitzat a partir de l'avaluació de les dades del document de Diagnosi Socioambiental i aportacions del Fòrum Ciutadà fruit de les reunions participatives realitzades als mesos d'abril i maig de 2010. Aquestes darreres marcades amb un asterisc (*). Es presenten les conclusions de la situació actual de la gestió municipal en forma de punts forts-opportunitats i punts febles-àrees de millora.

GESTIÓ DELS RESIDUS	
PUNTS FORTS-OPORTUNITATS	PUNTS FEBLES-ÀREES DE MILLORA
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Línia ascendent de la recollida selectiva de residus. En els darrers anys han vist augmentada la seva recollida. ▶ Implantació del servei de recollida de RAEEs amb molts bons resultats (en els primers 9 mesos s'ha multiplicat per sis les tones recollides respecte anys anteriors). ▶ Línia ascendent en la dotació de contenidors per a la recollida selectiva. ▶ Previsió de posada en marxa de dues deixalleries al municipi al 2010. ▶ *Ha millorat l'estètica del punts de recollida (embelliment dels recintes dels contenidors, encara que s'ha de seguir fent feina en aquesta línia). ▶ *Es considera un punt fort la neteja de torrents. ▶ *Construcció de les Deixalleries. ▶ *Bona feina de les brigades de neteja forestal. ▶ *Figura del celador ambiental al municipi. ▶ *Sembla que la gent, cada vegada 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Dotació de contenidors no supera el mínim establert pel PDSRSUEF, que estableix 1 cont./250 hab. ▶ Augment progressiu de la producció de Residus Sòlids Urbans en els darrers 10 anys. Polítiques RRR. Abans Reduir que Reciclar. ▶ Encara que la recollida selectiva ha augmentat als darrers anys, els percentatges de reciclatge segueixen essent molt baixos, per tant hi ha que potenciar aquest aspecte. ▶ Problemes per gestionar residus tipus RCD, restes de jardineria i poda, etc. ▶ No es recull la matèria orgànica. ▶ Potenciar l'Educació Ambiental en temes de residus, intentant arribar a tots els col·lectius (particulars, comerç, hotels, indústria, ..) ▶ Inexistència de control d'abocaments il·legals, especialment de runes (RCDs). ▶ *Augmentar la dotació de contenidors de recollida selectiva i que la dotació a cada punt de recollida sigui completa (que hi hagi almenys un contenidor de cada

<p>més, separa els seus residus, ja que la taxa de reciclatge ha augmentat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ *Educació ambiental als joves a les escoles. 	<p>fracció).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ *Zones concretes com Punta Pedrera, no hi ha cap contenidor de cap fracció de selectiva. ▶ *Millorar la distribució de contenidors així com la freqüència de recollida, ja que s'omplen molt ràpid. ▶ *Implantar la recollida d'oli domèstic (posar contenidors). ▶ *Al municipi falten llocs destinats per al dipòsit de restes de poda, electrodomèstics, residus especials, etc. ▶ *Millorar la gestió de restes de jardineria i poda (com per exemple tractaments per fer compost, utilització de restes de poda per biomassa, etc). Es podria crear una planta elèctrica on aquestes restes orgàniques podrien generar electricitat i abaratir els costos elèctrics al municipi. ▶ *Millorar la gestió de voluminosos. ▶ *Punts verds o deixalleries. Actualment encara no existeix cap punt verd al municipi. Si es posen en marxa les deixalleries, informar als ciutadans de quan es posaran en marxa i dels tipus de residus que es poden dur. ▶ *Crear punts de reutilització de materials (borses de subproductes). ▶ *Existeixen molts abocaments incontrolats de residus a molts punts del municipi, sobretot vora les carreteres (ex: carretera Sa Font des Verger) i al bosc. Potenciar la vigilància i sancionament d'aquests
--	--

	<p>abocaments incontrolats.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ *Millorar la neteja de camins i carreteres. ▶ *Apart de la neteja de fems dels torrents, també és necessària la neteja forestal. ▶ *Neteja forestal i de fems de boscos i camins. Això podria crear llocs de feina la municipi. Amb les restes forestals, gestionar-les per a la generació de biomassa. ▶ *Respecte als establiments públics (comerços i serveis) intentar facilitar per a que aquests efectuin la separació de residus. ▶ *Es considera adient que els propietaris de solars estiguin obligat a netejar-los periòdicament, per evitar acumulació de fems. ▶ *Neteja de platges a l'hivern, pel que fa als fems que s'acumulen tant a l'arena com a les immediacions de les platges. ▶ *Potenciar la informació-educació entre la ciutadania per conscienciar dels avantatges que això suposa. Informar de com separar correctament les fraccions, què fer amb els residus voluminosos i electrodomèstics, etc. Informar del que no es pot tirar als contenidors (ex: amb cartells informatius i especificant el preu de la multa). ▶ *Crear un telèfon d'informació de residus, on es pugin realitzar consultes de tot tipus.
GESTIÓ DE L'ENERGIA	
PUNTS FORTS-OPORTUNITATS	PUNTS FEBLES-ÀREES DE MILLORA

<ul style="list-style-type: none"> ▶ La demanda energètica es troba coberta. ▶ L'Ajuntament té en marxa un projecte d'eficiència energètica de l'enllumenat municipal. ▶ Augment del nombre de subvencions per a la instal·lació d'Energies Renovables (del Govern, del Consell i de l'Ajuntament). ▶ *Mantenir, i augmentar si és possible, les subvencions en matèria d'energies renovables. ▶ *Aprofitar l'arribada del gas per disminuir el consum de fuel o carbó. ▶ *Han millorat les comunicacions televisives. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Notable augment dels consums energètics, sobretot d'electricitat, als darrers anys. ▶ Fomentar l'ús d'Energies Renovables (Plaques solars) als edificis municipals. ▶ Potenciar l'Educació Ambiental en temes d'energia, intentant arribar a tots els col·lectius (particulars, comerç, hotels, indústria, ..). ▶ Relacionat amb la mobilitat, fomentar altres transports no particulars per reduir el consum de PPL (Productes petrolífers lleugers), bàsicament gasoil i gasolina. ▶ *Fomentar l'ús d'energies renovables. ▶ *Més informació sobre subvencions i suport per a tramitar les ajudes en temes d'energies renovables. ▶ *La xarxa elèctrica no arriba a molts punts del municipi (ex: La Flota). ▶ *Moltes vivendes no tenen la potència suficient d'energia elèctrica, o funcionen amb generadors. Zona Punta Pedrera: es considera adient dotar d'enllumenat públic (els veïns ho duen sol·licitant de ja fa més de tres anys). ▶ *No s'aprofita la biomassa de la que disposem (neteja de boscos). ▶ *Millorar i fer més eficient els sistemes d'instal·lació d'energia (subvencions per a instal·lacions de sistemes solars i adaptació de xarxes a noves tecnologies). ▶ *Certes línies d'abastiment d'energia elèctrica resulten ser agressives per al paisatge. ▶ *Soterrament xarxes elèctriques i de telèfon. ▶ *Ampliar i millorar la xarxa telefònica i cobertura de mòbil.
--	--

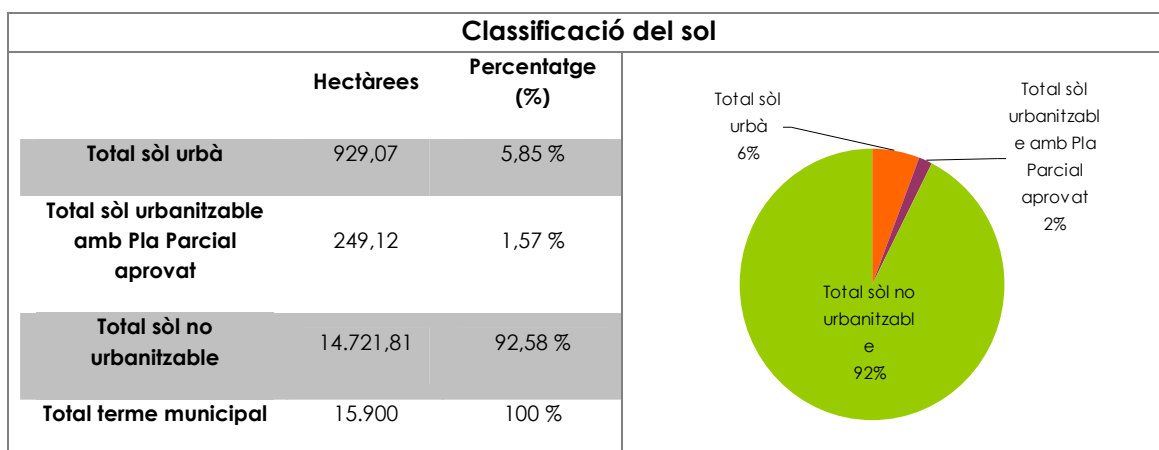
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ *Conscienciar a la gent de totes les edats per a consumir menys energia. ▶ *Control de l'enllumenat a les cases i negocis (moltes cases tenen molt enllumenat exterior que està encès tota la nit, i això no és necessari). ▶ *Es malbarata molta energia o no s'aprofita correctament. La zona de Cala de Bou té un excés d'enllumenat (contaminació llumínica) i després hi ha zones on seria més necessari aquest enllumenat (zones amb carència d'enllumenat públic). ▶ *Semàfors funcionen tot l'any, que si es canviessin per una rotonda es reduirien costos elèctrics i no hi hauria problemes d'embossaments. ▶ *Els equipaments municipals (o d'altres administracions) com escoles, oficines municipals, poliesportius, etc, haurien de funcionar amb energies renovables, tipus solar i eòlica. El municipi manca de parcs eòlics o fotovoltaics.
--	---

6. URBANISME I DISSENY

6.1. PLANEJAMENT URBANÍSTIC.

L'ordenació urbanística del Terme Municipal de Sant Josep de Sa Talaia està regulada pel text de les **Normes Subsidiàries (NNSS) d'àmbit municipal**.

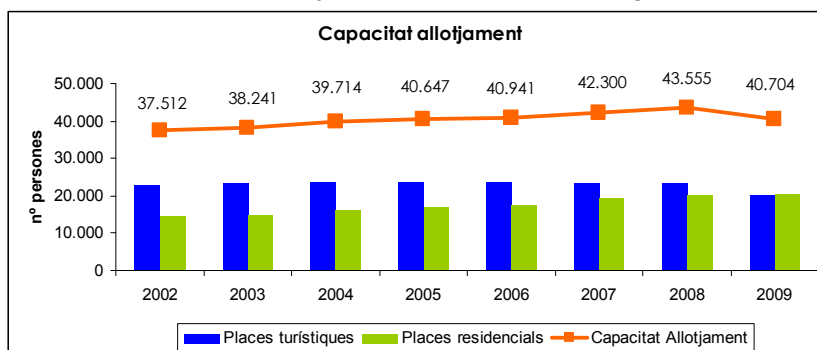
A la següent taula es mostra la superfície i el percentatge de sòl segons la seva classificació.



6.2 CAPACITAT D'ALLOTJAMENT

La població actual a gener de 2009 és de 22.171 habitants. La població flotant s'estima en unes 8.708 persones, segons l'ocupació hotelera a l'any 2009, per tant, els habitants de fet arriben a 30.879. **A l'any 2009 el municipi compta amb 20.211 places turístiques** segon l'anuari de turisme de la CAIB, i **amb 20.493 places residencials**, segons fonts de l'Ajuntament, **sumant un total de 40.704 places** (capacitat d'allotjament corresponent al 2009).

Capacitat d'allotjament (només oferta regulada).



Font: IBESTAT, INESTUR i Ajuntament de Sant Josep

*Places residencials: S'ha calculat partint de l'inventari d'Habitatges 2001 i sumant les llicències d'obra atorgades a nova construcció, per tant s'ha de considerar com una estimació i no una dada real.

En aquets anys, tant les places turístiques com residencials han experimentat un increment discret, arribant i tot a una fase d'estabilització.

6.3 PATRIMONI HISTÒRIC I CULTURAL

Els Béns d'interès cultural (BIC) i Béns catalogats són les dues categories de protecció que s'estableixen en la Llei 12/1998 del Patrimoni històric de les illes Balears. Dins dels límits municipals hi ha un total de **24 BIC i 5 Béns catalogats**.

6.4 RISCOS AMBIENTALS.

En el nostre àmbit, podem xerrar bàsicament de tres tipus de riscos ambientals: incendis forestals, inundacions i en ocasions forts vents.

Actualment les Illes Balears compten amb diferents plans especials de protecció civil per afrontar diferents riscos ambientals.

Aquests plans són:

INFOBAL: Pla especial d'emergències davant el risc d'incendis forestals.

INUNBAL: Pla especial de risc d'inundacions.

GEOBAL: Pla especial d'emergències sísmiques a les Illes Balears.

MERPEBAL: Pla especial de risc d'accident de transport de mercaderies perilloses.

METEOBAL: Pla Especial per fer front al risc per fenòmens meteorològics adversos.

Sant Josep compta amb un grup de voluntaris de Protecció Civil municipal.

ANÀLISIS DAFO

Anàlisi tècnic realitzat a partir de l'avaluació de les dades del document de Diagnosi Socioambiental i aportacions del Fòrum Ciutadà fruit de les reunions participatives realitzades als mesos d'abril i maig de 2010. Aquestes darreres marcades amb un asterisc (*). Es presenten les conclusions de la situació actual de la gestió municipal en forma de punts forts-opportunitats i punts febles-àrees de millora.

URBANISME I DISSENY	
PUNTS FORTS-OPORTUNITATS	PUNTS FEBLES-ÀREES DE MILLORA
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Nou planejament urbanístic. NNSS 2008. Adequat a les capacitats reals de creixement i incorporant com objectiu criteris ambientals per minimitzar afeccions sobre espais protegits (LEN, XN2000, ENP). ▶ Alta capacitat d'allotjament de turistes. ▶ *S'han elaborat les noves normes subsidiàries molt més adequades a la realitat. ▶ *S'ha augmentat molt el sol no urbanitzable en concordança amb l'entorn. ▶ *Millora l'estètica dels edificis de nova construcció, en concordança amb l'estil eivissenc. (p.ex: nous edificis a Sant Josep). ▶ *Reducció en altura i nombre d'urbanitzacions en "Roques Males". 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Incrementar el nombre d'espais verds municipals, potenciant el seu caràcter mediterrani. ▶ Potenciar establiments turístics i hotelers de qualitat i respectuosos amb el medi ambient. ▶ *Normativa urbanística massa extensa i ineficaç, gens clara (interpretacions diferents). ▶ *Intentar que les construcció respectin els valors arquitectònics tradicionals. ▶ *Millorar la planificació urbanística a zones urbanes abans de construir. ▶ *Agilitzar el temps de tramitació de llicències. ▶ *Molts nuclis urbans no estan connectats a les xarxes de serveis. ▶ *Carència de terrenys municipals per a serveis degut a la mala ordenació i gestió anterior. ▶ *Els nuclis estan molt dispersos i això dificulta els serveis en general. ▶ *Millorar la planificació a l'hora de fer obra als carrers. Que amb una vegada d'obrir el carrer es faci tot (diverses canalitzacions). ▶ *Controlar el creixement de les pedreres i la legalitat. ▶ *Potenciar que es protegeixin també les zones agrícoles, no tan sols les forestals. Ara a una zona agrícola et deixen construir, i a una zona forestal

	<p>no.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ *Fomentar un poble més sostenible. ▶ *Compensar econòmicament als propietaris de zones rústiques protegides, on no es pot construir, per a que puguin comprar o construir una vivenda unifamiliar en zones no protegides. ▶ *Modificar la normativa territorial (PTI) per a que es pugi construir a terrenys legats en herència a familiars directes per construir una vivenda unifamiliar. Que des de l'Ajuntament es defensi aquesta modificació. ▶ *Cases fora d'ordenació (que legalment no existeixen) però que estan al registre cadastral i tenen serveis (aigua i electricitat), no paguen impostos. ▶ *Més zones verdes a Cala de Bou. ▶ *Neteja d'embornals. ▶ *Voreres amb postes de llum al mig. ▶ *Forçar a acabar construccions inacabades o eliminar-les. ▶ *Sostre de població massa elevat. ▶ *Esponjament del nuclis. ▶ *La construcció d'aquests darrers anys, sense exigir que es mantingues una estètica tradicional eivissenca, provoca que moltes zones turístiques tinguin molt poc atractiu.
PATRIMONI HISTÒRIC I CULTURAL	
PUNTS FORTS-OPORTUNITATS	PUNTS FEBLES-ÀREES DE MILLORA
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Elaborat un inventari de patrimoni històric i cultural (BIC i Bens Catalogats). ▶ S'han aprovat actuacions de rehabilitació i reparació en béns patrimonials del municipi. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Potenciar, via participació ciutadana, les ajudes a associacions que s'adhereixin a la campanya d'apadrinament d'un monument, impulsada pel Consell. ▶ Establir convenis de col·laboració amb altres entitats (Consell,

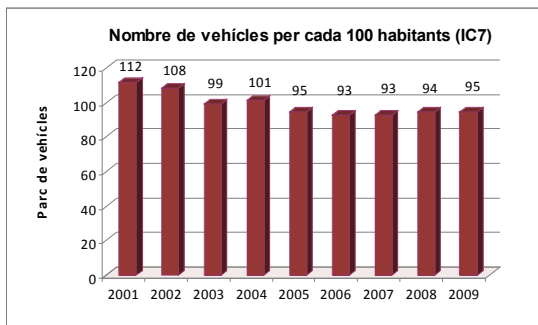
	<p>Universitat, Govern, etc).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ *Rehabilitar les cases pageses abandonades per conservar els bens culturals i patrimonials i aprofitar-ho per donar un servei públic.
RISCOS AMBIENTALS	
PUNTS FORTS-OPORTUNITATS	PUNTS FEBLES-ÀREES DE MILLORA
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Actualment les Illes Balears compten amb diferents plans especials de protecció civil per afrontar diferents riscos ambientals. ▶ Està en tràmits d'aprovar el nou Pla Territorial de Protecció Civil de l'Illa d'Eivissa (PLATEREI). ▶ Augment dels mitjans humans i materials per a la lluita contra el incendis forestals durant els darrers anys. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Risc d'inundació reduït encara que existeixen zones susceptibles de patir inundacions. ▶ Elevat percentatge de la superfície municipal amb elevat risc d'incendi forestal. ▶ Manca de recursos per fer front a episodis de contaminació.

7. MILLOR MOBILITAT, MENYS TRÀNSIT

La mobilitat i el transport constitueixen un tema crucial en les nostres ciutats i pobles. El transport impacta directament sobre les emissions locals de gasos i sobre la salut, i les autoritats necessiten buscar solucions a aquests problemes.

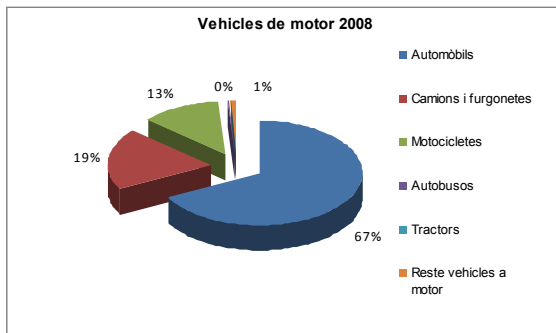
7.1. PARC DE VEHICLES.

Amb **20.985 vehicles**, Sant Josep de Sa Talaia és el tercer municipi amb més vehicles de l'illa d'Eivissa, seguint a Eivissa i Santa Eulària, municipis amb major nombre d'habitants també. Tot i així, hi ha que considerar un parc automobilístic molt important, degut en part per la dificultat d'un transport alternatiu al vehicle privat.



Font: IBESTAT i Ajuntament de Sant Josep

Encara que el nombre de vehicles ha augmentat als darrers anys (al 2001 el parc automobilístic es situava en 16.971 vehicles i al 2009 es situa en 20.985), si es calcula l'índex de vehicles per habitant s'observa com ha baixat lleugerament des del 2001, passant de 112 vehicles per cada 100 habitants, a 95 vehicles per cada 100 habitants.



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades extretes de l'INE.

Segons l'Institut Nacional d'Estadística el **67% de vehicles són turismes**, el **13% són motos i ciclomotors** i el **19% són camions i furgonetes**. En menor i gairebé nul·la representació trobem els autobusos, amb 69 unitats que representen un 0'4%, i els tractors que amb 19 unitats representen el 0'2%.

7.2. TRANSPORT PÚBLIC.

El transport públic és basa en el servei d'autobusos, una flota de taxis i en el transport aeri, que aquest darrer presenta un àmbit supramunicipal.

El servei d'autobusos presenta una xarxa d'itineraris o línies cobertes per diferents companyies concessionàries. Una de les característiques més importants del servei d'autobusos és la **temporalitat, deguda a la variació estacional de passatgers**

produïda pel turisme. En general, l'ús dels serveis d'autobusos és escàs davant de l'ús del vehicle privat. Al 2008 van ser 1.728.305 les persones que van fer ús d'aquest mitjà de transport.

En l'actualitat, mitjançant l'execució del Pla director de transports de les illes Balears s'està modernitzant la flota d'autobusos, s'han millorat una sèrie d'estacions, s'han ampliat alguns itineraris i s'estan portant a terme diferents accions mitjançant les quals es pretén incrementar l'ús del transport públic, en general escàs exceptuant els principals mesos de temporada turística.

7.3. LA XARXA VIÀRIA MUNICIPAL

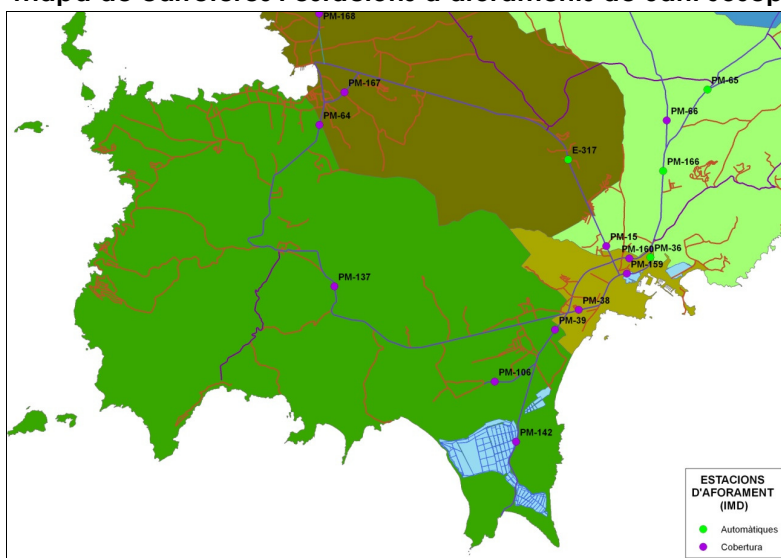
L'infraestructura viària municipal ve formada per una xarxa de carreteres i camins on destaquen la carretera PM-803, que uneix la ciutat d'Eivissa amb els nuclis de Sant Jordi i Sant Josep per acabar a Sant Antoni de Portmany; i la PM-801 és la que posa en contacte la ciutat d'Eivissa amb l'aeroport. Destacar també la PM-802 que connecta Sant Jordi amb Sa Canal, que l'intensitat de trànsit a l'estiu és prou important.

De la PM-803 surten les ramificacions que permeten l'accés a les zones del litoral com Es Cubells, Cala Vedella, etc.

El trànsit de vehicles ha augmentat a totes les vies del municipi durant el període 1980-2000. Aquesta dada es correspon amb l'augment del parc mòbil a tots els municipis de l'illa.

A més, s'ha de destacar que aquestes vies a l'estiu presenten un major nombre de trànsit rodat, ja que acullen a molts dels turistes que es dirigeixen a les platges més importants.

Mapa de carreteres i estacions d'aforaments de Sant Josep



Font: Elaboració pròpia a partir de la cartografia municipal i del Consell d'Eivissa.

ANÀLISIS DAFO

Anàlisi tècnic realitzat a partir de l'avaluació de les dades del document de Diagnosi Socioambiental i aportacions del Fòrum Ciutadà fruit de les reunions participatives realitzades als mesos d'abril i maig de 2010. Aquestes darreres marcades amb un asterisc (*). Es presenten les conclusions de la situació actual de la gestió municipal en forma de punts forts-opportunitats i punts febles-àrees de millora.

PARC DE VEHICLES	
PUNTS FORTS - OPORTUNITATS	PUNTS FEBLES-ÀREES DE MILLORA
<ul style="list-style-type: none"> ▶ El nombre de vehicles per cada 100 habitants ha disminuït lleugerament als darrers anys. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ El nombre de vehicles particulars ha augmentat notablement als darrers anys, conseqüència del poc ús del transport públic. ▶ *Limitar el nombre de cotxes de lloguer sobre l'illa.
TRANSPORT PÚBLIC	
PUNTS FORTS - OPORTUNITATS	PUNTS FEBLES-ÀREES DE MILLORA
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Reforç de les línies en temporada alta, per satisfer els desplaçaments dels turistes. ▶ Creació de la línia DISCOBUS. ▶ *Ha millorat el transport públic en relació a anys anteriors. ▶ *Línia d'autobús Sant Jordi-Sa Carroca. ▶ *Línia institut St. Agustí-St. Josep. ▶ *Que es segueixi mantenint la línia d'autobusos a les instal·lacions esportives. ▶ *Nova aturada de taxis a Sant Jordi. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Transport públic poc funcional degut a la gran dispersió d'habitatges al municipi, així i tot, potenciar aquest mitjà de transport amb millors connexions de línies. ▶ Construcció d'aturades d'autobús en bones condicions (moltes ni tan sols està indicat que a aquell indret existeixi una aturada d'autobús). ▶ Potenciar les línies d'autobús nocturnes (menys trànsit i menys accidents). ▶ *Transport públic molt deficient. Millorar en freqüència i abastar més territori (més rutes). ▶ *Habilitar les aturades d'autobús fora de la carretera, per no entorpir la

	<p>circulació, així com l'aturada on han d'esperar els usuaris (per si plou).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ *Respecte als concessionaris de transport públic, si tenen la concessió d'una ruta molt econòmica, que ho compensin fent una altra ruta menys econòmica). ▶ *Molts de taxis i poc autobús.
XARXA VIÀRIA	
PUNTS FORTS - OPORTUNITATS	PUNTS FEBLES-ÀREES DE MILLORA
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Autovia a l'Aeroport construïda recentment, el que fa que s'hagi descongestionat el trànsit dins el nucli de Sant Jordi. ▶ L'ampliació del passeig que hi ha davant Aqualia (al poble de Sant Josep) ha quedat molt bé. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Autovia a l'aeroport presenta greus problemes de drenatge. ▶ Inexistència del carril bici. ▶ Vies per a vianants inexistents. ▶ Millorar l'asfalt de diversos camins del municipi. ▶ Les principals vies de comunicació passen pel centre dels nuclis de població o aïllen nuclis propers, fent difícil l'accés a peu o en bici. (Ex: Autovia a l'aeroport aïlla al nucli de Sant Jordi del nucli de Platja den Bossa). ▶ *L'accés al poble de Sant Jordi ha estat dividit per l'autopista a l'aeroport. ▶ *A Cala de Bou i St. Jordi la xarxa viària és laberíntica. ▶ *Al municipi existeixen punts negres a diverses carreteres, que patinen molt (Ex: Es Verger-Cala Tarida, Cala Vedella-Es Cubells passant per Cala d'Hort).

	<ul style="list-style-type: none"> ▶ *Desviar la carretera que passa per dins el poble de Sant Josep i crear més zones peatonals. ▶ *Deficient manteniment dels camins rurals (tant asfaltats com de terra) així com la neteja d'aquests. ▶ *Asfaltar el camí de Cala Bassa-Los Olivos. ▶ *Millorar el drenatge d'alguns carrers de Sant Jordi. ▶ *Model no definit de camins rurals (en quant a la gestió). ▶ *Manquen voravies a les zones urbanes. ▶ *Adequar zones d'estacionament de vehicles a Sant Jordi. ▶ *Regular el pàrking a totes les platges, encara que siguin aparcaments dissuasoris. ▶ *Crear una borsa de mobilitat entre veïns dins el municipi, que podria impulsar l'Ajuntament. ▶ *A moltes voreres, es posen els postes de llum o enllumenat just enmig, i el vianant ha de baixar a la carretera per poder circular. ▶ *Carrils bici, molt insuficient (n'hi ha poquíssims). Construcció d'un carril bici per a que es pugui anar fins a Ses Salines, a Platja d'en Bossa des de Sant Jordi, sense perills. Connectar els trams de carril-bici a Cala de Bou.
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> ▶ *Incrementar el lloguer de bicis, sobretot a les zones urbanes així com l'ús d'aquest mitjà de transport.
--	---

8. ACCIÓ LOCAL PER A LA SALUT

8.1. INFRAESTRUCTURES SANITÀRIES.

L'atenció sanitària del municipi es troba integrada dintre de l'àrea de Salut de les Illes d'Eivissa i Formentera. La **gestió de la sanitat** en l'àmbit de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears és duta a terme per l' **IB-SALUT**, organisme públic dependent de la **Conselleria de Salut i Consum del Govern dels Illes Balears**.

L'Hospital de Can Misses d'Eivissa dóna servei a tot l'Àrea de Salut de les Pitiüses que abraça la totalitat de l'atenció especialitzada. La seva funció assistencial correspon a la d'un hospital comarcal, amb certs serveis reforçats, donada la seva insularitat.

8.2. ATENCIÓ PRIMÀRIA.

L'illa disposa de quatre centres de salut i dotze centres sanitaris. Dos centres de salut es troben al municipi d'Eivissa, un a Sant Antoni i un altre a Santa Eulària. Els centres sanitaris es troben un a Eivissa, un a Sant Antoni, dos a Sant Joan, quatre a Sant Josep i quatre a Santa Eulària. Aquests centres serveixen per a l'atenció bàsica de la població i d'aquí la seva dispersió pel territori de l'illa.

A més d'aquests centres de salut, el municipi compta des del 2009 amb un **nou centre de salut situat a Sant Jordi**, i pròximament, previst pel 2011 amb un altra a Sant Josep.

ANÀLISIS DAFO

Anàlisi tècnic realitzat a partir de l'avaluació de les dades del document de Diagnosi Socioambiental i aportacions del Fòrum Ciutadà fruit de les reunions participatives realitzades als mesos d'abril i maig de 2010. Aquestes darreres marcades amb un asterisc (*). Es presenten les conclusions de la situació actual de la gestió municipal en forma de punts forts-opportunitats i punts febles-àrees de millora.

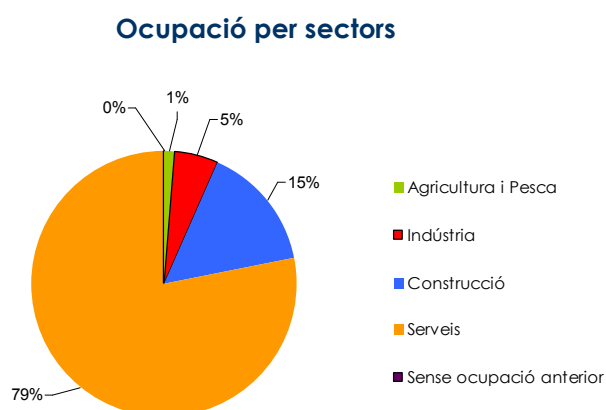
ACCIÓ LOCAL PER LA SALUT	
PUNTS FORTS - OPORTUNITATS	PUNTS FEBLES-ÀREES DE MILLORA
<ul style="list-style-type: none"> ▶ El Departament de Serveis Socials ha impulsat actuacions relacionades amb el benestar social i la salut. ▶ 2 Centres de Salut i 4 Unitat Bàsiques cobreixen les demanes d'atenció primària dels ciutadans del municipi de Sant Josep, a més del nou centre de salut de Sant Jordi, inaugurat a finals del 2009, i la previsió del nou centre de salut a Sant Josep, previst per al gener de 2011. ▶ * Bon foment i desenvolupament de la llei de dependència. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Potenciar l'alimentació saludable i l'esport al municipi, en contraposició a les pràctiques insalubres (drogues, alcohol, etc). ▶ * Agilitzar l'execució del nou centre de salut. ▶ * Falten equipament mèdics i un pediatra en la zona de Cala de Bou.

9. ACTIVITAT ECONÒMICA

El desenvolupament econòmic sostenible i la creació d'ocupacions estables i de llarga durada depenen de la protecció del medi ambient i de la protecció dels recursos naturals del municipi.

9.1. SECTORS ECONÒMICS

L'estructura econòmica del municipi de Sant Josep, igual que a la de la resta de la Comunitat Autònoma, es caracteritza per la **importància del sector serveis (79 % d'ocupació de població activa)**, en front del sector secundari (20%) i primari (1%).



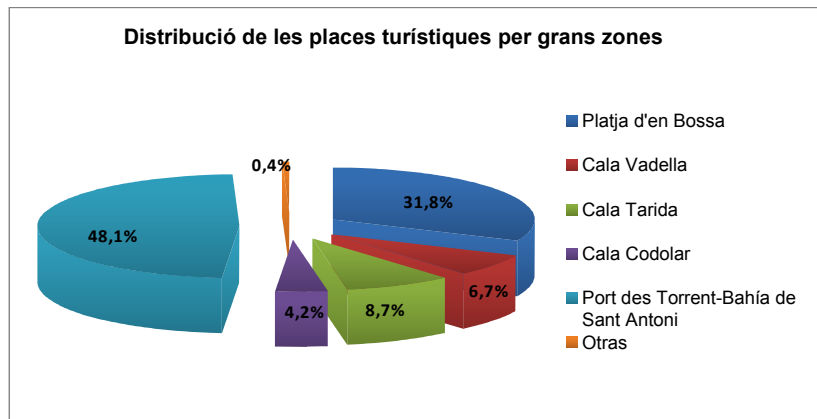
Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'Observatori del Treball de les Illes Balears (Anuaris estadístics sociolaborals).

L'economia municipal presenta una acusada especialització de la seva estructura econòmica, centrada bàsicament en el turisme estacional i en el sector de la construcció. El sector terciari ha patit un procés d'abandonament progressiu.

9.2. TURISME.

El turisme es configura com la principal activitat econòmica de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears tant per la seva contribució al PIB com pel nombre de llocs de treball que genera.

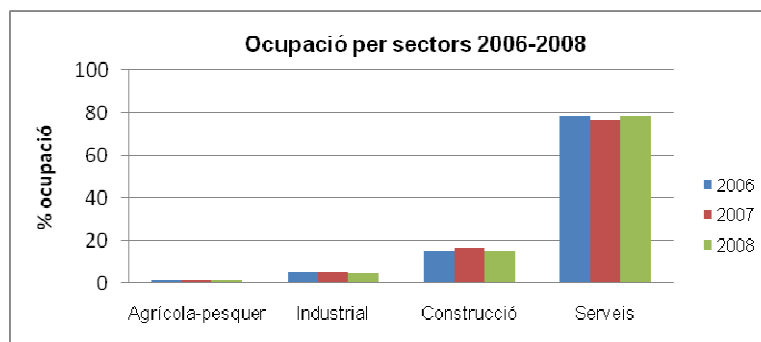
El municipi de Sant Josep disposa de **114 establiments turístics en 2008. És el quart municipi en nombre d'establiment i el primer en nombre de places turístiques i habitacions.** Aquest fet dóna una idea de la grandària dels equipaments hotelers del municipi, en general majors als existents en altres municipis.



Font: Elaboració pròpia a partir de dades obtingudes de la pàgina Web Municipal.

9.3. OCUPACIÓ I ESTABILITAT LABORAL.

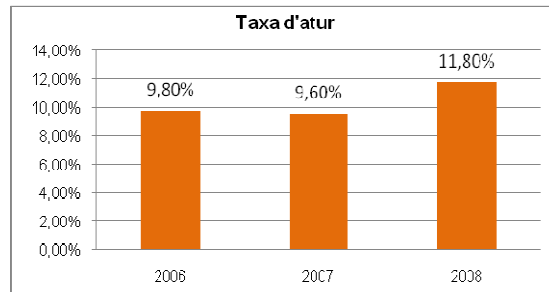
L'ocupació laboral al municipi de Sant Josep està directament relacionada amb l'estructura econòmica del municipi.



Font: Elaboració pròpia a partir de dades facilitades l'observatori de treball (Anuaris estadístics sociolaborals).

9.4 ATUR

La taxa d'atur del municipi de Sant Josep de Sa Talaia es situà en un 11,80% a l'any 2008, una xifra superior a les que s'han arribat als darrers anys.



Font: Elaboració pròpia a partir de dades facilitades l'observatori de treball.

Variació relativa de l'atur registrat (2008-2007).

	Atur 2008	Atur 2007	Variació absoluta 07-08	Variació (%) interannual
Sant Josep	865	687	178	25,9%
Total Illes	31.175	23.071	8.194	35,1%

Font: Elaboració pròpia a partir de dades facilitades l'observatori de treball.

La taxa d'atur ha pujat respecte anteriors anys degut a una augment de la població aturada sobretot al sector de la construcció i al sector industrial, degut a la crisi econòmica que s'està patint actualment.

ANÀLISIS DAFO

Anàlisi tècnic realitzat a partir de l'avaluació de les dades del document de Diagnosi Socioambiental i aportacions del Fòrum Ciutadà fruit de les reunions participatives realitzades als mesos d'abril i maig de 2010. Aquestes darreres marcades amb un asterisc (*). Es presenten les conclusions de la situació actual de la gestió municipal en forma de punts forts-opportunitats i punts febles-àrees de millora.

SECTORS ECONÒMICS	
PUNTS FORTS - OPORTUNITATS	PUNTS FEBLES-ÀREES DE MILLORA
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Potenciació del sector turístic amb una oferta de millor qualitat en tot tipus de serveis, respectuós amb el medi ambient. (Molts touoperadors només treballen amb empreses o cadenes hoteleres amb SGMA implantats i en funcionament). ▶ El municipi, així com l'illa d'Eivissa, té un gran potencial turístic encara per descobrir. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Teixit econòmic centrat en els serveis i retrocés del sector agrari, amb la pèrdua d'importants valors culturals i paisatgístics derivats de la disminució de la superfície agrària. ▶ Elevada estacionalitat de les activitats econòmiques derivada de la forta dependència del turisme. ▶ Ubicació dels principals polígons o zones industrials a zones de gran incidència visual. ▶ Manca d'informació i incentius als empresaris per a la implantació de sistemes de gestió ambiental (ISO, EMAS, Ecoetiquetes). ▶ *Donar suport a les activitats del sector primari, sobretot fomentar l'agricultura (cal subvencions per a la transformació del sector per fer-lo més productiu). No penalitzar l'activitat agrícola(ex: quan es desbroça un bosc per a recuperar una zona de cultiu). ▶ *Fomentar l'agricultura ecològica i el treball del camp, motivant a la gent jove desocupada. ▶ *Potenciar els productes locals i el petit comerç. ▶ *Potenciar activitats socioculturals i econòmiques els caps de setmana, per donar vida als pobles. ▶ *Desestacionalitzar el turisme. ▶ *Fomentar altres atractius que atreguin diners (busseig, senderisme,

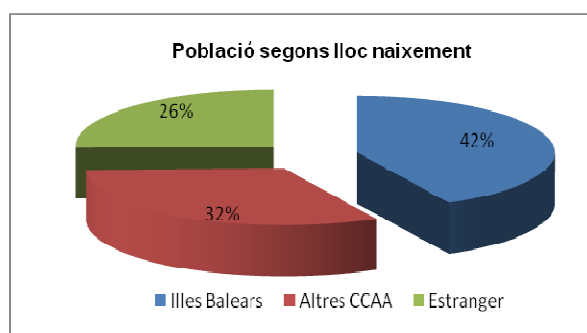
	bicicleta, turisme rural). ▶ *Inexistència d'Albergs i/o Bed & Breakfast a zones rurals. Intentar potenciar amb aquets allotjaments un turisme de tot l'any (turisme de senderisme, etc) per evitar l'estacionalitat a l'illa.
OCUPACIÓ I ESTABILITAT LABORAL	
PUNTS FORTS - OPORTUNITATS	PUNTS FEBLES-ÀREES DE MILLORA
▶ La tendència observada durant els darrers quatre anys, ha estat augmentar lleugerament el nombre de contractes indefinits per donar estabilitat laboral, encara que al 2008 aquesta proporció ha disminuït respecte al 2007.	▶ L'estructura i l'evolució de l'atur depenen massa del comportament del sector turístic. ▶ La marcada estacionalitat, fa que el percentatge de contractes indefinits sigui menor. (molts treballadors de temporada o fixos discontinus). ▶ *Diversificar les ofertes laborals per als joves. ▶ *Incentivar als propietaris de negocis a les platges per a que obrin tot l'any, al menys els caps de setmana.

10. IGUALTAT SOCIAL I JUSTÍCIA

El compromís d'una major equitat i justícia socials és indissociable del desenvolupament sostenible. És cada vegada més obvi que la qüestió de la qualitat mediambiental està inextricablement associada a la igualtat humana.

10.1. EL MOVIMENT MIGRATORI

El moviment migratori ens ajuda a veure el creixement real de la població d'un lloc, ja que si només ens fixéssim amb el creixement natural no podríem veure el creixement o decreixement que pot aportar aquest procés.

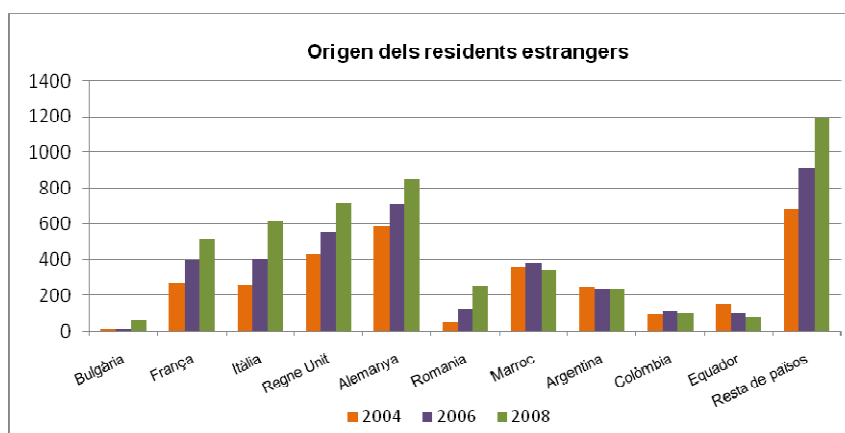


Font: Elaboració pròpia a partir de les dades facilitades per l'IBESTAT.

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades facilitades per l'IBESTAT.

Segons el lloc de naixement dels habitants de Sant Josep, podem veure que més de la meitat no són de les Illes Balears. **Un 32% prové d'altres comunitats autònomes espanyoles, i el 26% prové d'altres països.**

Pel que fa a **l'origen dels immigrants estrangers, alemanys, anglesos, francesos i italians** són els països de procedència més destacats a Sant Josep.



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de l'IBESTAT.

10.2. EQUIPAMENTS I SERVEIS

10.2.1. EQUIPAMENTS EDUCATIUS

Actualment Sant Josep de Sa Talaia compta amb **5 centres educatius de caràcter públic i un centre concertat** on s'imparteixen els nivells d'educació infantil i educació primària:

- CP Can Guerxo, a Sant Jordi.
- CP Es Vedrà, a Sant Agustí.
- CP Sant Jordi a Sant Jordi.
- CP l'Urgell a Sant Josep.
- CP Can Raspalls a Sant Jordi.
- Centre concertat Mare de Déu de les Neus (també imparteix ESO)

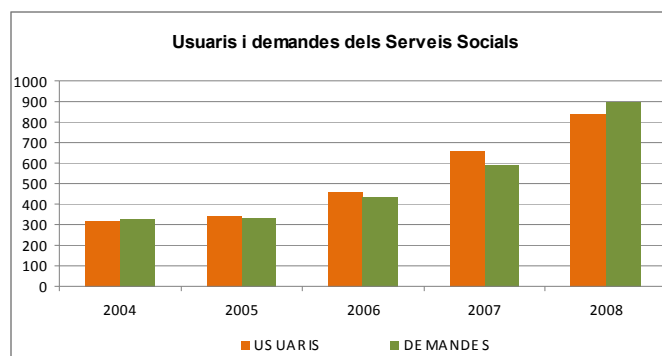
Al municipi hi ha **2 centres d'educació secundària** (ESO i Batxillerat), l'IES Algarb i l'IES Sant Agustí, on també s'imparteixen altres cicles formatius.

També s'ha de mencionar el **Col·legi Europeu Can Blau** (recentment convertit en Escola Municipal de Música), situat a Sant Agustí, i el **Collège Français**, situat a Sant Josep de sa Talaia i l'**Escola d'Art d'Eivissa**, centre d'ensenyament de règim especial

10.2.2. SERVEIS ASSISTENCIALS

Els objectius dels Serveis Assistencials són prevenir situacions d'exclusió i promoure la integració social dels ciutadans per afavorir unes millors condicions de vida, mitjançant actuacions com informar, orientar, valorar i mobilitzar els recursos necessaris, donar suport a la unitat de convivència i d'ajuda a domicili, mesures d'allotjament alternatiu i actuacions de prevenció i inserció social.

La demanda i els usuaris d'aquests serveis s'han duplicat ampliament durant el període 2004-2008



Font: SIUS (Servei Informàtic de Serveis Socials)

10.2.3. SERVEIS CULTURALS.

Els serveis culturals presents a Sant Josep, es basen en les **infraestructures de Biblioteques** presents als municipis i en les **diferents activitats o associacions culturals que es promouen**. Sant Josep de Sa Talaia compta amb **2 biblioteques municipals**, una a Sant Josep i l'altra a Sant Jordi. A més d'aquestes, es troben **3 biblioteques de la Xarxa de Biblioteques del Consell Insular d'Eivissa**, que són la Biblioteca de Cala de Bou, la des Cubells i la de Sant Agustí, a l'IES Sant Agustí.

A Sant Josep en trobem 4 grups folklòrics (Grup Folklòric Sa Colla des Vedrà, Grup Folklòric de Sant Jordi de Ses Salines, Grup Folklòric de Sant Josep de Sa Talaia i l'Associació de carreters de Sant Josep de Sa Talaia).

10.2.4. SERVEIS ESPORTIUS.

La majoria d'equipaments són de recent construcció, és a dir fa menys de 10 anys que s'han aixecat. La sala esportiva, el camp de tir i la pista esportiva des Cubells són les infraestructures més antigues existents als municipis creades al 1993.

Instal·lacions esportives al municipi de Sant Josep 2008.

-3 CAMPS ESPORTIUS	-1 PISCINA COBERTA	-1 SALA DE PETANCA
-3 PISTES ESPORTIVES	-2 ESPAIS DE RAQUETA	-1 SALA TATAMI
-1 PAVELLÓ POLIESPORTIU	-1 SALA DE MUSCULACIÓ	
-1 SALA ESPORTIVA	-1 CAMP DE TIR	

ANÀLISIS DAFO

Anàlisi tècnic realitzat a partir de l'avaluació de les dades del document de Diagnosi Socioambiental i aportacions del Fòrum Ciutadà fruit de les reunions participatives realitzades als mesos d'abril i maig de 2010. Aquestes darreres marcades amb un asterisc (*). Es presenten les conclusions de la situació actual de la gestió municipal en forma de punts forts-opportunitats i punts febles-àrees de millora.

IMMIGRACIÓ	
PUNTS FORTS - OPORTUNITATS	PUNTS FEBLES-ÀREES DE MILLORA
<ul style="list-style-type: none"> ▶ L'augment de la taxa d'immigració contribueix al creixement global de l'economia i a l'augment de la recaptació fiscal. ▶ L'immigració ha permès el creixement d'alguns sectors, com el turístic, la construcció i en menor proporció l'agricultura. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Nivells rellevants d'absentisme i fracàs escolars. ▶ *Més activitats per fomentar la convivència intercultural.
EQUIPAMENTS I SERVEIS	
PUNTS FORTS - OPORTUNITATS	PUNTS FEBLES-ÀREES DE MILLORA
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Característiques sanitàries similars a les de Balears. ▶ Bon funcionament de les escoles tallers, tallers ocupacionals, etc per inserció laboral. ▶ *Nou centre de salut. ▶ *Nou poliesportiu. ▶ *Els equipaments esportius s'han millorat. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Remodelació d'equipaments i infraestructures municipals antigues. ▶ Potenciació dels equipaments actuals. ▶ *Millorar els accessos per a minusvàlids. ▶ *Millorar el servei de correus. ▶ *Que la dotació d'equipaments es faci en concordança amb la quantitat de població. Manca un poliesportiu i piscina coberta a la zona de Cala de Bou.

<ul style="list-style-type: none"> ▶ *Infraestructures educatives també s'han millorat. ▶ *En general, equipaments i serveis bons, tenint en compte les característiques del municipi. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ *Optimitzar l'ús de les instal·lacions esportives (millorar la gestió, en quant a activitats i horaris). ▶ *Possibilitat de tenir un àrea recreativa al municipi per a poder fer torrades (merendero). ▶ *Manca de zones verdes i enjardinades en àrees urbanes. ▶ *Els equipaments municipals no funcionen d'una forma sostenible (impulsar ús energies renovables, etc, per donar exemple). ▶ *Municipi Wiffi. ▶ *Incrementar les subvencions supramunicipals per millorar equipaments i serveis (com biblioteques). ▶ *Manca d'una escola en temes marítims. ▶ *Verificar que els "badens" compleixin amb la normativa. ▶ *Ajudes per a piscines (pares+fills). ▶ *Centres culturals: manca de sales per a cinema i teatre, com a mínim, n'hi hauria d'haver una al poble de Sant Josep. ▶ *Façanes, voreres, jardins i jardineres estan molt descuidades. Això dona sensació d'abandonament. ▶ *Els patis dels instituts i escoles haurien de ser zones enjardinades i relaxants
--	---

	<p>per als estudiants en contes de ser bancals de terra i pedra, com alguns.</p> <p>▶ *Manquen àrees a les quals el ciutadà es pugui informar d'activitats culturals, excursions, etc.</p>
REALITAT SOCIAL	
PUNTS FORTS - OPORTUNITATS	PUNTS FEBLES-ÀREES DE MILLORA
<p>▶ Augment del personal de la Policia Local.</p> <p>▶ Millor control de les zones d'oci.</p> <p>▶ Promoció de l'associacionisme.</p>	<p>▶ Cada vegada més important els serveis socials municipals.</p> <p>▶ Pujada respecte anys anteriors de les denúncies de trànsit.</p> <p>▶ * Millorar la seguretat ciutadana al medi rural.</p>

11. DEL LOCAL AL GLOBAL

El municipi de Sant Josep de Sa Talaia va donar la primera passa en implicar-se en problemes globals al signar la Carta d'Aalborg i amb això impulsar la sostenibilitat a un nivell local per, d'aquesta forma, contribuir a un desenvolupament sostenible a nivell global.

Amb la creació del Departaments de Medi Ambient i del Departament de Serveis Socials, l'ajuntament treballa a favor de la sostenibilitat, la justícia i la igualtat, intentant ajudar a aquells més desfavorits.

Amb diverses actuacions sobre els vectors ambientals, com aigua, residus i energia, l'ajuntament, any rere any, està intentant millorar l'eficiència de la gestió per aconseguir un desenvolupament sostenible i la protecció del medi ambient.

Actuacions com l'augment d'aigua dessalada per al subministrament urbà, l'increment del nombre de contenidors per a la recollida selectiva, un projecte d'eficiència energètica en l'enllumenat públic així com diversos projectes que es volen posar en marxa, demostren la voluntat i el compromís de l'equip de govern i dels ciutadans per avançar cap a la sostenibilitat i la conservació dels nostres recursos naturals.

D'aquesta forma, el municipi de Sant Josep es compromet a desenvolupar i seguir un enfocament estratègic i intentar atenuar el canvi climàtic; atorgar a la política de protecció del clima un paper central en les polítiques relatives a energia, transport, compres, residus i agricultura; conscienciar de les causes i impactes probables del canvi climàtic i integrar accions preventives; reduir el nostre impacte en el medi ambient global i promoure el principi de justícia mediambiental i reforçar la cooperació internacional dels pobles i ciutats i desenvolupar respostes locals a problemes globals.