

Secció V. Anuncis
Subsecció segona. Altres anuncis oficials
AJUNTAMENT DE SANT JOSEP DE SA TALAIA

23126 *Aprovació definitiva OF reguladora impost vehicles tracció mecànica*

Durant el període d'exposició al públic no s'han presentat reclamacions contra l'acord provisional sobre la modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, publicat al BOIB núm. 154, de 8 de novembre de 2014.

D'acord amb l'article 17.3 i 17.4 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, es dóna per aprovada definitivament, i es publica a continuació el text íntegre d'aquesta Ordenança:

“ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA.

CAPÍTOL I
DISPOSICIÓ GENERAL

Article 1

D'acord amb l'article 15.2, amb relació a l'article 59.1, ambdós del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aquest Ajuntament continuarà exigint l'impost sobre vehicles de tracció mecànica d'acord amb les normes reguladores de l'impost contingudes en l'esmentada Llei, amb les altres disposicions legals i reglamentàries que la complementen, així com per la present Ordenança fiscal.

CAPÍTOL II
NATURALESA I FET IMPOSABLE

Article 2

1. L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per circular per les vies públiques, qualsevol que en sigui la classe i categoria.
2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents que no hagi causat baixa. A l'efecte d'aquest impost, també es consideraran aptes per circular els vehicles proveïts de permisos temporals i de matrícula turística.
3. No estan subjectes a aquest impost els vehicles que, havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat del model, poden rebre excepcionalment l'autorització per poder circular en ocasió d'exhibicions, certàmens o curses limitades d'aquesta naturalesa.

CAPÍTOL III
SUBJECTES PASSIUS

Article 3

1. Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei general tributària, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.
2. Els subjectes passius, determinats segons l'apartat anterior, hauran de satisfer l'impost en aquest ajuntament quan el domicili que consti en el permís de circulació del vehicle estigui en el terme municipal de Sant Josep de sa Talaia.

CAPÍTOL IV
BASE IMPOSABLE

Article 4

1. La base imposable dels vehicles que tot seguit s'esmenten, constituïda per la magnitud en unitats de quantitat o pes del fet imposable, sobre les quals s'aplicarà la tarifa que correspongui, serà la següent :



a) Turismes: potència fiscal expressada en cavalls fiscals.

Les furgonetes, furgonetes mixtes, vehicles mixtos, derivats de turisme, camionetes i vehicles tot terreny tributaran com a turismes, d'acord amb la seva potència fiscal, sempre que:

- El vehicle no estigui habilitat per més de nou persones inclòs el conductor, en cas contrari tributarà com a autobús.
- El vehicle no estigui autoritzat a transportar més de 525 kg de càrrega útil, en aquest cas tributarà com a camió.

b) Autobusos: el nombre de places.

c) Camions, autocaravanes, furgonetes autoritzades a transportar més de 525 kg de càrrega útil, vehicles mixtos, remolcs i semiremolcs de més de 750 kg de càrrega útil: els kg de càrrega útil.

* La càrrega útil es calcularà d'acord amb la següent fórmula: MMA (massa màxima autoritzada) menys la TARA. Depenent del format de targeta d'inspecció tècnica, la tara pot estar consignada directament en la mateixa o bé calculant-la restant 75 quilograms a la Massa d'Ordre en Marxa (MOM), d'acord amb el que disposa el Reglament general de vehicles.

d) Tractors i vehicles especials: potència fiscal expressada en cavalls fiscals.

Les màquines autopropulsades o automotrius que puguin circular per les vies públiques autònomament, tributaran per les tarifes corresponents als tractors.

Quan es tracti de vehicles articulats tributaran simultàniament i per separat l'automòbil, constituït per un vehicle de motor, i el remolc i semiremolc acoblat (sempre que tingui una càrrega útil superior a 750 quilograms).

e) Ciclomotors, motocicletes, motocarros, quadricicles lleugers, quadricicles pesats, quads i buggies: centímetres cúbics de cilindrada.

En el cas dels vehicles quads, quan no consti l'homologació com ciclomotor serà considerat com a tractor en el tram que correspongui segons els cavalls fiscals.

2. Per a ciclomotors, el deute tributari vendrà determinat per una quantitat fixa.

CAPÍTOL V EXEMPCIONS I BONIFICACIONS

Article 5. Exemptions

1. Estan exempts d'aquest impost :

- Els vehicles oficials de l'Estat, de les comunitats autònomes i de les entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
- Els vehicles de representacions diplomàtiques, de les oficines consulars, dels agents diplomàtics i dels funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya que siguin súbdits del respectius països, externament identificats i a condició de reciprocitat a la seva extensió i grau. Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals, amb seu o oficina a Espanya, i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.
- Les ambulàncies i altres vehicles destinats directament a l'assistència sanitària o al desplaçament de ferits o malalts.
- Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda a què es refereix la lletra A de l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat per Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

Així mateix, n'estan exempts els vehicles matriculats a nom de discapacitats per al seu ús exclusiu; aquesta exempció s'aplicarà sempre que es mantinguin aquestes circumstàncies, tant pel que fa als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com pel que fa als destinats al seu transport.

L'exempció prevista en el paràgraf anterior no resultarà aplicable als subjectes passius que en siguin beneficiaris per a més d'un vehicle de forma simultània.

A aquests efectes, es considerarà persones amb discapacitat als qui tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100.

- Els autobusos, microbusos i altres vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat que excedeixi les nou places, inclosa la del conductor.



f) Els tractors, el remolcs, els semiremolcs i la maquinària, sempre que disposin de la cartilla d'inspecció agrícola.

2. Per poder gaudir de les exempcions a què es refereixen les lletres d) i f) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats hauran d'instar la seva concessió, indicant les característiques del vehicle, la matrícula i la causa del benefici, i a la qual s'acompanyaran els següents documents:

a) Per a l'exempció prevista en el núm. 1, apartat d) , paràgraf segon, del present article:

- Permis de circulació del vehicle matriculat a nom de la persona discapacitada que sol·licita l'exempció.
- Resolució de l'autoritat competent o certificat sobre el reconeixement de la condició de discapacitat amb un grau igual o superior al 33%.
- Declaració expressa que el vehicle per al qual se'n sol·licita l'exempció està destinat a l'ús exclusiu del sol·licitant de la mateixa

b) Per a l'exempció prevista en l'apartat f) del núm. 1 del present article:

- Cartilla d'Inspecció Agrícola del tractor, remolc, semiremolc o maquinària respecte del qual se'n sol·liciti l'exempció.

Una vegada declarada l'exempció per l'Administració municipal, s'expedirà un document que acrediti la seva concessió

3. Les sol·licituds de les exempcions previstes a la lletra d) del present article presentades en aquest Ajuntament que donin lloc al reconeixement de les mateixes, sortirà efecte a partir de l'exercici següent al de la data en què se formuli la sol·licitud, excepte els casos d'alta de vehicles nous, en els quals s'aplicarà l'exempció a l'exercici corresponent a la data d'alta del vehicle, sempre que se sol·liciti la mateixa dins dels trenta dies naturals següents a la data de la seua matriculació.

4. L'exempció prevista a la lletra f), sense perjudici del seu caràcter pregat, en aquells casos en els quals l'Ajuntament tengués constància certa per les dades trameses per la Prefectura de Trànsit, que un tractor o un altre vehicle dels esmentats en l'esmentat epígraf disposen de la corresponent Cartilla d'Inspecció Agrícola, podrà ser aplicada d'ofici, bé en el moment d'aprovar-se el Padró Fiscal o bé mitjançant qualsevol acte exprés que reconegui la seua procedència.

Art. 6. Bonificacions.

1.- S'estableix una bonificació del 100% de la quota als vehicles que siguin considerats de caràcter històric o aquells que tinguin una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys, comptats a partir de la data de la seva fabricació. Si aquesta no es coneix es prendrà com a tal la data de la seva primera matriculació o, si no, la data en la qual el tipus de vehicle o la seva variant va deixar de ser fabricada.

2.-La bonificació establerta a l'apartat 1 del present article té caràcter pregat per la qual cosa se concedirà a instància de part. No obstant això, si l'Ajuntament tengués constància certa, per les dades trameses per la Prefectura de Trànsit, que un determinat vehicle té l'antiguitat requerida o ha estat catalogat com a vehicle històric, aquesta bonificació podrà concedir-se d'ofici, i s'aprovarà simultàniament amb el Padró Fiscal de l'exercici corresponent.

A les sol·licituds que, en el seu cas, hauran de presentar els interessats, s'acompanyaran els següents documents:

a) Per als vehicles de vint-i-cinc anys o més d'antiguitat: informe del Registre de Vehicles expedit per la Prefectura de Trànsit, en el qual consti la data de fabricació del vehicle; o Permis de Circulació del vehicle que acrediti la data de la seva primera matriculació; o certificat del fabricant en el qual consti la data en què el corresponent tipus o variant va deixar de fabricar-se.

b) Per als vehicles catalogats com a històrics: Permis de circulació del vehicle en el qual consti la seua catalogació com a vehicle històric o resolució dictada per l'òrgan competent de la Comunitat Autònoma en la qual se resolgui favorablement la sol·licitud de catalogació com a vehicle històric.

3.- Les sol·licituds de la bonificació prevista a l'apartat 1 d'aquest article, presentades a aquest Ajuntament i que donin lloc al reconeixement de la mateixa, sortiran efectes a partir de l'exercici següent al de la data en què es formuli la sol·licitud, i continuaran els seus efectes en els exercicis següents. En els casos de vehicles catalogats com a històrics, la bonificació atorgada continuarà en els exercicis següents a aquell en què es reconegui mentre subsisteixi la catalogació del vehicle històric.

4. Tendran dret a la bonificació del 5% de la quota de l'impost aquells subjectes passius que abonin el rebut mitjançant domiciliació bancària i es faci efectiu a la primera presentació telemàtica.

5. S'estableix el següent règim de bonificacions per als vehicles el funcionament dels quals suposi un menor impacte sobre el medi ambient, pel que fa a les emissions directes derivades del seu funcionament.

Podran gaudir de bonificació de l'impost per a vehicles de tracció mecànica aquells vehicles que utilitzin tecnologies de motorització alternatives, en la seua propulsió, als motors convencionals de combustió interna (segons estableix l'Institut per a la Diversificació i Estalvi



de l'Energia - IDAE), d'acord amb els següents criteris:

Bonificació del 70%: vehicles elèctrics en la seva totalitat o vehicles que tinguin unes emissions directes de CO2 nul (motor de piles de combustible, per exemple), que estiguin homologats de fàbrica.

Bonificació del 50%: vehicles híbrids o bimodals (motor elèctric - gasolina, elèctric - dièsel, elèctric - gas), que estiguin homologats de fàbrica.

Les sol·licituds d'aquesta bonificació, la resolució de la qual sigui favorable, sortiran efectes a partir de l'exercici següent al de la data en la qual es presentin, llevat els casos d'alta de vehicles nous en els quals s'aplicarà el benefici fiscal en el mateix exercici, sempre que la sol·licitud es presenti dins dels trenta dies naturals següents al de la data de matriculació del vehicle.

Una vegada concedida la bonificació prevista en aquest apartat, i sempre que romanguin invariables les circumstàncies que la motivaren, no resulta necessari presentar nova sol·licitud, aplicant-se el benefici fiscal en les successives anualitats en el moment d'aprovar-se el Padró de l'Impost.

CAPÍTOL VI **QUOTA TRIBUTÀRIA**

Article 7

1. Les quotes tributàries es determinaran per aplicació de les tarifes que figuren en l'annex d'aquesta Ordenança.
2. Quant al concepte de les diverses classes de vehicles i a l'aplicació de les tarifes, s'hauran de tenir en compte les regles següents:
 - A. Als efectes d'aquest impost, el concepte de les diverses classes de vehicles relacionades a les tarifes d'aquest serà el que es recull a l'Annex II del RD 2822/98, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.
 - B. En tot cas, la rúbrica genèrica de "tractors" a què es refereix la lletra D) de les esmentades tarifes comprèn els "trato-camions" i els "tractors d'obres i serveis".
 - C. La potència fiscal expressada en cavalls fiscals s'establirà d'acord amb l'Annex V del Codi de Trànsit i Seguretat Viària.
 - D. Els "derivats de turisme" i els "vehicles mixts adaptables", definits als números 30 i 31 de l'apartat B de l'annex II del citat RD 2822/98, es classificaran, als efectes de l'aplicació de les tarifes de l'impost, d'acord amb els següents criteris:
 - a) Com a turismes, si la càrrega útil autoritzada és inferior o igual a 525 Kg.
 - b) Com a camions si el vehicle està autoritzat per transportar més de 525 kg de càrrega útil.

CAPÍTOL VII **PERÍODE IMPOSITIU I MERITACIÓ**

Article 8

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, llevat dels casos de primera adquisició del vehicle. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia en què es produeixi l'esmentada adquisició.
2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.
3. L'import de la quota de l'impost es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa del vehicle.

CAPÍTOL VIII **GESTIÓ DE L'IMPOST**

Article 9

1. L'impost sobre vehicles de tracció mecànica es gestionarà en règim de declaració-autoliquidació en els casos de primeres adquisicions de vehicles o quan aquests es reformin de manera que s'alteri la seva classificació als efectes d'aquest impost.
2. En els casos esmentats a l'apartat anterior, els subjectes passius hauran de practicar declaració-autoliquidació, segons el model determinat per aquest Ajuntament, en la qual constaran el nom i cognoms o raó social, número d'identificació fiscal i domicili fiscal del subjecte passiu,





i contindrà els elements integrants del fet imposable necessaris per a la determinació de la quota tributària corresponent a l'impost meritat, a la qual s'acompanyarà la documentació acreditativa de l'adquisició o modificació del vehicle, i de les seves característiques tècniques.

3. La quota tributària resultant de la declaració-autoliquidació a què es refereix l'apartat anterior s'ha d'ingressar a l'entitat de dipòsit col·laboradora de la recaptació municipal determinada a l'efecte per aquest Ajuntament. El document acreditatiu del pagament de l'impost s'ha de presentar davant la Prefectura Provincial de Trànsit pels qui sol·liciten la matriculació o la certificació d'aptitud per circular d'un vehicle al mateix temps de sol·licitar aquesta.

4. L'autoliquidació tindrà caràcter provisional en tant l'Administració municipal procedeixi a la comprovació que la mateixa s'ha efectuat de conformitat amb les normes reguladores de l'impost, i pot ser rectificada en els termes i terminis determinats per les normes legals d'aplicació.

5. La declaració-autoliquidació formulada pel subjecte passiu suposarà l'alta en el corresponent padró o Registre de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica.

Article 10

1.- Una vegada produïda l'alta en el Padró o Registre corresponent a què es refereix l'apartat 5 de l'anterior article, el cobrament del tribut es realitzarà, per rebut, amb periodicitat anual, practicant-se de forma col·lectiva, mitjançant edicte que així ho adverteixi, la notificació de les successives liquidacions, les quals s'inclouran en el Padró Fiscal corresponent en la forma que determina l'article 102 de la Llei General Tributària.

2.- A aquests efectes, l'esmentat Padró Fiscal s'exposarà al públic durant el termini d'un mes, comptat a partir de la publicació del preceptiu edicte en el BOIB.

3.- El termini d'ingrés en període voluntari dels deutes tributaris resultants de les liquidacions al·ludides es determinarà per l'òrgan municipal competent, sense que pugui ser inferior a dos mesos naturals.

Article 11.

1.- Les persones que sol·licitin davant la Prefectura de Trànsit la matriculació o el certificat d'aptitud per circular d'un vehicle, hauran d'acreditar prèviament el pagament de l'impost.

2.- Per tramitar el canvi de titularitat administrativa d'un vehicle davant la Prefectura de Trànsit, resulta imprescindible acreditar el pagament, per part del titular registral del vehicle, de l'impost corresponent al període impositiu de l'any anterior a aquell en què es realitzi el tràmit.

3.- Les acreditacions indicades en els dos apartats anteriors no impliquen que aquesta Administració tributària no pugui realitzar les actuacions de gestió o inspecció legalment previstes en relació amb els vehicles i titulars afectats, així com, òbviament, seguir amb els procediments recaptadors de deutes que per aquest concepte es trobin com a pendents de pagament en el moment de realitzar-se els tràmits assenyalats.

**CAPÍTOL IX
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

A partir de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança fiscal, queda derogada l'anterior Ordenança fiscal reguladora de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, l'última modificació de la qual va ser aprovada pel Ple del 3 de novembre de 2008.

DISPOSICIÓ FINAL

La present Ordenança fiscal entrarà en vigor el dia de la seva publicació en el BOIB i començarà a aplicar-se a partir de l'1 de gener de 2015. El seu període de vigència es mantindrà fins que s'esdevingui la seva modificació o derogació expressa.

ANNEX A L'ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Tarifas vigents a partir de l'1 de gener de 2009.

De conformitat amb el que disposa l'article 95.4 del RD legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la llei reguladora de les Hisendes locals, el coeficient d'increment i quotes aplicables a l'Impost sobre l'increment de vehicles de tracció mecànica serà el següent:

A) TURISMES	COEFICIENT D'INCREMENT	QUOTA
De menys de 8 CF	1,6311	20,58 Eur
De 8 a 11,99 CF	1,6311	55,58 Eur

<http://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2014/177/901907>





De 12 a 15,99 CF	1,6311	117,33 Eur
De 16 a 19,99 CF	1,6950	151,88 Eur
De més de 20 CF	1,6950	189,83Eur

B) AUTOBUSOS	COEFICIENT D'INCREMENT	QUOTA
De menys de 21 places	1,6470	137,19 Eur
De 21 a 50 places	1,6470	195,40 Eur
De més de 50 places	1,6470	244,26 Eur

C) CAMIONS (càrrega útil)	COEFICIENT D'INCREMENT	QUOTA
De menys de 1.000 kg	1,6470	69,63 Eur
De 1.000 a 2.999 kg	1,6470	137,19 Eur
De 3.000 a 9.999 kg	1,6470	195,40 Eur
De més de 9.999 kg	1,6470	244,26 Eur

D) TRACTORS	COEFICIENT D'INCREMENT	QUOTA
De menys de 16 CF	1,6470	29,10 Eur
De 16 a 25 CF	1,6470	45,73 Eur
De més de 25 CF	1,6470	137,19 Eur

E) REMOLCS I QUASI-REMOLCS (càrrega útil)	COEFICIENT D'INCREMENT	QUOTA
De més de 750 kg i menys de 1.000 kg	1,6470	29,10 Eur
De 1.000 a 2.999 kg	1,6470	45,73 Eur
De més de 2.999 kg	1,6470	137,19Eur

F) ALTRES VEHICLES.	COEFICIENT D'INCREMENT	QUOTA
Ciclomotors	1,6311	7,21 Eur
Motocicletes fins a 125cc	1,6311	7,21 Eur
Motocicletes de més de 125 fins a 250 cc	1,6311	12,34 Eur
Motocicletes de més de 250 fins a 500 cc	1,6311	24,70 Eur
Motocicletes de més de 500 fins a 1.000 cc	1,6950	51,34 Eur
Motocicletes de més de 1.000 cc	1,6950	102,68 Eur

Sant Josep de sa Talaia, 22 de desembre de 2014.

L'ALCALDE Acctal.,
Vicente Juan Torres Ribas.

