



ACTA

Expedient núm.:	Òrgan col·legiat:
PL/2021/7	EL PLE

DADES DE CELEBRACIÓ DE LA SESSIÓ

Tipus de convocatòria	Ordinària
Data	27 de maig 2021
Durada	Des de les 9.30 fins a les 12.52 hores
Lloc	Sala de plens
Presidida per	Ángel Luis Guerrero Domínguez
Secretària accidental	María Carla García Martínez
Interventor	Juan José Prats Marí

ASSISTÈNCIA A LA SESSIÓ

DNI	Nom i cognoms	Hi assisteix
.....746K	Ángel Luis Guerrero Domínguez	SÍ
.....138Q	Cristina Ribas Ribas	SÍ
.....347P	Daniel Becerra Torres	SÍ
.....927F	Eduardo Sánchez Guzmán	SÍ
.....042M	Eva Ruiz Zamora	SÍ
.....383E	Francisco Vives Unanua	SÍ
.....693B	Francisco Javier Marí Álvarez	SÍ
.....275K	Josep Antoni Prats Serra	SÍ
.....143V	Josep Guasch Roig	NO
.....719M	Juan Francisco Ribas Vidal	SÍ
.....683L	María Carla García Martínez	SÍ
.....655N	María Guadalupe Nauda	SÍ





.....116X	María José Ribas Ribas	SÍ
.....175J	María Nieves Bonet Ribas	SÍ
.....918A	Mónica Fernández Campos	SÍ
.....331A	Noemí Boned Pachón	SÍ
.....516V	Pedro Ribas Planells	SÍ
.....802S	Pilar Ribas Torres	SÍ
.....329D	Pino Vidal Ibáñez	SÍ
.....256K	Vicent Xavier Roselló Ribas	SÍ *
.....142M	Vicente Juan Torres Ribas	SÍ
.....308Q	Vicente Roig Tur	SÍ
Excuses d'assistència presentades: 1. Josep Guasch Roig: «Motius personals»		

El Sr. Vicent Xavier Roselló Ribas, assenyalada amb asterisc * hi ha estat present pel sistema de videoconferència.

ORDRE DEL DIA

A) Part resolutiva

1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior (acta de 29 d'abril de 2021)
2. Expedient 3832/2021. Aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança municipal per a la prestació de transport municipal de passatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor
3. Expedient 4585/2021. Aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança general de les bases reguladores de les subvencions que concedeix l'Ajuntament de Sant Josep,
4. Expedient 4720/2021. Exp. de modificació de crèdit 06/21, de suplement de crèdit finançat amb càrrec RLT.
5. Moció presentada per escrit pel GPM sobre rampes per a petites embarcacions a la costa de Sant Josep.
6. Moció presentada per escrit pel Grup CIUDADANOS, per instar a Costas a recuperar la zona de servitud del municipi de Sant Josep.
7. Moció presentada per escrit pel Grup VOX sobre la fi de les restriccions després del 09 de maig

B) Activitat de control

8. Expedient 4761/2021. Informe de compliment dels terminis de pagament establerts en la Llei 15/2018, 1r trimestre 2021.
9. Coneixement al Ple dels decrets d'Alcaldia
10. Moció presentada per escrit pel GPM sobre les actuacions previstes en relació amb el control de la seguretat, dels problemes de trànsit i d'aglomeracions de persones a diferents espais naturals del nostre municipi i especialment a la zona de Cala d'Hort.





C) Precs i preguntes

11. Presc i preguntes

Una vegada verificada per la secretària la constitució vàlida de l'òrgan, el president obre la sessió, i es procedeix a la deliberació sobre els assumptes inclosos en l'ordre del dia.

A) PART RESOLUTIVA

1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior (Acta de 29 d'abril de 2021)

Favorable

Tipus de votació:
Unanimitat/Assentiment

No havent manifestat els regidors ni regidores assistents cap objecció ni rectificació a la redacció de l'acta de la sessió ordinària de 29 d'abril de 2021, l'alcalde la declara aprovada.

Aquest punt es pot consultar a l'enllaç següent:

<http://149.202.169.58/?pleno=20210527&punto=1>

2. Expedient 3832/2021. Aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança municipal per a la prestació de transport municipal de passatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor

Favorable

Tipus de votació: ordinària
A favor: 18, En contra: 1,
Abstencions: 1, Absents: 0

Vista la proposta d'Alcaldia que consta a l'expedient i que ha estat dictaminada favorablement per la Comissió Informativa de Territori.

Se sotmet la proposta a votació, per 18 vots a favor (7 del PSOE, 5 del GPM, 3 d'UNIDES PODEM, 2 de CIUDADANOS i 1 d'ARA EIVISSA) , 1 abstenció de VOX i 1 vot en contra de PxE, és a dir, per majoria absoluta del nombre legal de membres de la corporació, s'ACORDA:

PRIMER.- Aprovar inicialment les següents modificacions de l'Ordenança municipal reguladora a tot el municipi de Sant Josep de sa Talaia del servei de transport municipal de passatgers en automòbils de lloguer amb conductor (Publicada al BOIB núm. 110, de 21 de juliol de 2015), segons informe jurídic que es transcriu a continuació:

“Por tanto:

1. Procede estimar la referencia a personas con movilidad reducida:





Artículo 25:

Donde dice:

“Los vehículos adaptados para el transporte de minusválidos tendrán preferencia tanto si es reclamado en la parada como por algún sistema de comunicación autorizado por el Ayuntamiento, si quien reclama el servicio es un minusválido; si hay mas...”

Dirá:

“Los vehículos adaptados para el transporte de personas con movilidad reducida tendrán preferencia para el servicio de una persona con movilidad reducida, tanto en la parada como a través de los medios de interconexión; si hay más...”

2. Procede estimar la referencia al carnet de conducir B.

3. Actualizar las referencias a la normativa, procede referirse a la leyes 39 y 40 de 2015 del procedimiento administrativo, y eliminar la mención al reglamento 1398/1993 de ejercicio de la potestad sancionadora, derogado por estas.

4. Unificar la denominación “PERMISO MUNICIPAL DE TAXISTA” a la terminología de la ley 4/2014 de Transporte de Baleares.

5. Artículo 7º párrafo final:

Los vehículos irán provistos de sistema de pago telemático que permita el pago del servicio cuando exista cobertura.

6. Artículo 26:

Donde dice:

“Corresponde al Ayuntamiento la concesión del permiso local de conducción, que se habrá de solicitar a favor de aquellos que cuando lo soliciten reúnan los requisitos y superen las pruebas de aptitud establecidas, los cuales habrán de reunir, entre otros, los siguientes requisitos:

1º. Tener el permiso de conducción de la clase BTP, expedido por la Dirección de Tráfico.

2º. No padecer ninguna enfermedad infecciosa o contagiosa o impedimento físico que imposibilite o dificulte el ejercicio normal de la profesión.

3º. Cualquiera otro que disponga el Código de Circulación o que expresamente





señale, con carácter general, la Dirección General de Tráfico.

Todos los vehículos adscritos en el servicio regulado deberán ser conducidos exclusivamente por quien se encuentre en posesión de la correspondiente habilitación legal específica.

Los conductores o conductoras mientras prestan el servicio están obligados a ir correctamente vestidos y aseados, con pantalones largos, falda-pantalón o falda, camisa o jersey y calzado cerrado. En ningún caso se permite indumentaria impropia del servicio, como son las ropas deportivas (chandals), pantalones cortos, ropa de playa, chanclas, etc. “

Dirá:

“Corresponde al Ayuntamiento la concesión del permiso municipal de taxista, que se habrá de solicitar a favor de aquellos que cuando lo soliciten reúnan los requisitos y superen las pruebas de aptitud establecidas, los cuales habrán de reunir, entre otros, los siguientes requisitos:

1º. Tener el permiso de conducción de la clase B, expedido por la Dirección de Tráfico.

2º. No padecer ninguna enfermedad infecciosa o contagiosa o impedimento físico que imposibilite o dificulte el ejercicio normal de la profesión.

3º. Cualquiera otro que disponga el Código de Circulación o que expresamente señale, con carácter general, la Dirección General de Tráfico.

Todos los vehículos adscritos en el servicio regulado deberán ser conducidos exclusivamente por quien se encuentre en posesión de la correspondiente habilitación legal específica.

Artículo 26º BIS. Imagen personal del conductor.

Los conductores de los vehículos Auto-Taxis deberán ir higiénicamente aseados y estarán obligados a utilizar durante las horas de servicio el vestuario uniforme acordado conjuntamente con los restantes ayuntamientos de la isla y con el Consell Insular d'Eivissa, consistente en: pantalón largo tipo chino (de algodón, transpirable y elástico, sin ser posible chándal o vaqueros) azul marino, camisa gris manga larga o polo gris manga corta, y calzado cerrado por el talón de color negro o azul marino y adecuado para la conducción (sin que esté autorizado el uso de chanclas o similares). En temporada invernal, o cuando la climatología lo requiera, se podrá llevar también un cárdigan azul marino con cierre de cremallera y/o un chaleco azul marino. El polo y la camisa deberán llevar bordado en color negro, en el lado izquierdo y a la altura del pecho, el escudo del ayuntamiento. El cárdigan y el chaleco también deberán llevar serigrafiado en color blanco, en el lado izquierdo y a la altura del pecho, el escudo del ayuntamiento.

El tamaño del escudo será como máximo de 5 cm en altura, y de 7,5cm en anchura.

Debajo del escudo del municipio se llevará una placa identificativa gris oscuro con letras blancas, de 5cm de ancho por 2,5cm de alto, con el nombre del municipio y





con el número de licencia.

Salvo casos excepcionales, no se permite tampoco el uso de gorras, sombreros u otras prendas que cubran la cabeza.”

SEGON.- Sotmetre l'expedient a informació pública, publicat anunci previ a la secció corresponent del Butlletí Oficial de les Illes Balears i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament, per un termini no inferior a 30 dies segons el que disposa l'article 102 de la Llei 20/2006 Municipal i de règim local de les Illes Balears, en que el veïnatge i les persones legítimament interessades poden examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions.

TERCER.- Un cop finalitzat el termini d'informació pública al BOIB, resolució de les reclamacions, objeccions o observacions i aprovació definitiva pel Ple. Si no s'ha presentat cap reclamació o suggeriment, l'acord inicialment adoptat s'ha d'entendre definitivament aprovat sense necessitat d'un nou acord exprés.

En el debat hi han intervingut el Sr. Alcalde, del PSOE; el Sr. Marí Álvarez, del GPM; la Sra. Ruiz, de CIUDADANOS; el Sr. Prats, d'ARA EIVISSA; la Sra. Vidal, de VOX; i el Sr. Torres, de PxE.

Les deliberacions i intervencions produïdes en aquest punt es poden consultar a l'enllaç següent:
<http://149.202.169.58/?pleno=20210527&punto=2>

3. Expedient 4585/2021. Aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança general de les bases reguladores de les subvencions que concedeix l'Ajuntament de Sant Josep,

Favorable

Tipus de votació:
unanimitat/assentiment

Vista la proposta del regidor d'Hisenda que consta a l'expedient i que ha estat dictaminada per la Comissió Informativa.

Sotmesa la proposta a votació, per 20 vots a favor (7 del PSOE, 5 del GPM, 3 d'UNIDES PODEM, 2 de CIUDADANOS, 1 d'ARA EIVISSA, 1 de VOX i 1 de PxE), és a dir, per majoria absoluta i per unanimitat dels assistents, s'ACORDA:

PRIMER. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança general de les bases reguladores de les subvencions que concedeix l'Ajuntament de Sant Josep, amb la redacció que a continuació es recull:

S'incorpora un nou paràgraf a l'art. 3.1, en cursiva i en negreta, que queda de la manera següent:

“Art. 3. Persona o entitat beneficiàries





1. Podran accedir a la consideració de persona o entitat beneficiària de les subvencions les persones físiques o jurídiques, entitats sense ànim de lucre, associacions d'utilitat pública que hagin de realitzar l'activitat que fonamenta el seu atorgament, sempre que no es vegin afectats per cap de les prohibicions dels apartats 2 i 3 de l'article 13 de la LGS. A efectes de la circumstància que es preveu en el paràgraf e) de l'apartat 2 esmentat, es considerarà que una persona sol·licitant està al corrent d'obligacions tributàries amb la Corporació quan no mantingui deutes o sancions tributàries en període executiu, llevat que es trobin ajornades, fraccionades o l'execució de les quals estigui suspesa. En els casos en què sigui necessari acreditar aquesta situació mitjançant certificat, aquest serà expedit per la Tresoreria Municipal.

De forma excepcional, podrà exceptuar-se el requisit establert en el paràgraf e) de l'apartat 2 de l'art. 13 de la Llei general de subvencions (trobar-se al corrent de les seues obligacions tributàries o amb la Seguretat Social), quan així s'estableixi en la corresponent convocatòria, d'acord amb la naturalesa de la subvenció."

SEGON. Que, amb el Dictamen previ de la Comissió Informativa i aprovació inicial pel Ple, se sotmeti aquesta modificació a informació pública i audiència dels interessats, per un termini mínim de trenta dies, mitjançant la seua publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament, per tal que es pugui examinar l'expedient i presentar-ne les reclamacions o suggeriments que estimin oportunes, que seran resoltes per la corporació.

Simultàniament, es publicarà al portal web de l'Ajuntament [<http://santjosep.sedelectronica.es>] a fi de donar audiència als ciutadans afectats i recaptar totes les aportacions addicionals que puguin fer altres persones o entitats.

TERCER. En el cas que no es presentin reclamacions, l'acord d'aprovació inicial s'eleva a definitiu.

L'acord d'aprovació definitiva de la modificació de l'Ordenança, amb el text íntegre d'aquesta, es publicarà en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament i en el Butlletí Oficial de les Illes Balears. Així mateix, estarà a la disposició dels interessats a la seu electrònica d'aquest Ajuntament [<http://santjosep.sedelectronica.es>].

En el cas que es presentin reclamacions i/o suggeriments, hauran d'estudiar-se i informar-se per la Comissió Informativa, que formularà la corresponent proposta d'aprovació de la modificació de l'Ordenança que serà definitivament aprovada pel Ple de l'entitat local.

QUART.- Que es remeti a l'Administració de l'Estat i al Departament competent de la Comunitat Autònoma, en el termini de quinze dies des de l'aprovació, còpia de l'Acord definitiu d'aprovació i còpia íntegra del text de la modificació de l'Ordenança, o, si és el cas, el certificat que acrediti l'elevació a definitiva de l'aprovació inicial, així com còpia íntegra autenticada d'aquests.

En el debat hi han intervengut el Sr. Roselló, del PSOE; el Sr. Marí Álvarez, del GPM; el Sr. Becerra, de CIUDADANOS; el Sr. Prats, d'ARA EIVISSA; la Sra. Vidal, de VOX; i el Sr. Torres, de PxE.

Les deliberacions i intervencions produïdes en aquest punt es poden consultar a l'enllaç següent:





<http://149.202.169.58/?pleno=20210527&punto=3>

4. Expedient 4720/2021. Exp. de modificació de crèdit 06/21, de suplement de crèdit finançat amb càrrec RLT.

Favorable

Tipus de votació:

unanimitat/assentiment

Vista la proposta del regidor d'Hisenda que consta a l'expedient i que ha estat dictaminada per la Comissió Informativa.

Sotmesa la proposta a votació, per 20 vots a favor (7 del PSOE, 5 del GPM, 3 d'UNIDES PODEM, 2 de CIUDADANOS, 1 d'ARA EIVISSA, 1 de VOX i 1 de PxE), és a dir, per majoria absoluta i per unanimitat dels assistents, s'ACORDA:

PRIMER. Aprovar l'expedient de modificació de crèdits núm. 06/21 del Pressupost en vigor, en la modalitat de suplement de crèdit, finançat amb càrrec al romanent de Tresoreria resultant de la liquidació de l'exercici anterior, com segueix a continuació:

Suplement en aplicacions de despeses

Aplicació		Descripció	Crèdits inicials	Suplement de crèdit	Crèdits finals
Progr.	Econòmica				
231	48056	Atencions a necessitats especials COVID-19	400.000	500.000,00	900.000 €
		TOTAL		500.000,00	

Aquesta modificació es finança amb càrrec al romanent de tresoreria de l'exercici anterior, en els següents termes:

Suplements en concepte d'Ingressos

Aplicació: econòmica			Descripció	Euros
Cap.	Art.	Conc.		
8	87	87000	Romanent líquid de tresoreria	500.000,00
			TOTAL INGRESSOS	500.000,00





A més, queda acreditat el compliment dels requisits que estableix l'article 37.2, apartats a) i b), del Capítol I del Títol VI de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, Reguladora de les hisendes locals, en matèria de pressupostos, desenvolupat pel Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, que són els següents:

a) El caràcter específic i determinat de la despesa a realitzar i la impossibilitat de demorar-ho a exercicis posteriors.

b) La insuficiència del saldo de crèdit no comprometès en la partida corresponent, que haurà de verificar-se en el nivell en què estigui establerta la vinculació jurídica.

SEGON. D'acord amb allò que s'ha fixat en l'article 177.6 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, els acords de les entitats locals que tinguin per objecte l'habilitació de suplementos de crèdit en casos de calamitats públiques o de naturalesa anàloga d'excepcional interès general, seran immediatament executius, sense perjudici de les reclamacions que contra aquests es promoguessin, les quals hauran de substanciar-se dins dels vuit dies següents a la presentació; s'entendran desestimades si no se'n notifica la resolució al recurrent dins d'aquest termini.

En el debat hi han intervingut el Sr. Roselló, del PSOE; el Sr. Marí Álvarez, del GPM; el Sr. Becerra, de CIUDADANOS; el Sr. Prats, d'ARA EIVISSA; la Sra. Vidal, de VOX; i el Sr. Torres, de PxE.

Les deliberacions i intervencions produïdes en aquest punt es poden consultar a l'enllaç següent:
<http://149.202.169.58/?pleno=20210527&punto=4>

5. Moció presentada per escrit pel GPM sobre rampes per a petites embarcacions a la costa de Sant Josep.

Favorable

Tipus de votació:
unanimitat/assentiment

El Sr. Marí Álvarez, del GPM, exposa la Moció que a continuació es transcriu:

“EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En las últimas semanas se ha procedido la eliminación de fondeos incontrolados en la costa de Sant Josep, y mas concretamente en la zona de la Bahía, esto si bien es una actuación necesaria para la costa de Sant Josep, también es cierto que muchos de nuestros vecinos tenían ahí sus pequeñas embarcaciones durante la temporada de verano.

Este equipo de gobierno realiza continuamente actuaciones, que en principio todo el mundo esta de acuerdo, pero que no da soluciones reales a los problemas, y en este caso no se da solución a los propietarios de pequeñas embarcaciones.

Por otra parte con la gran longitud de costa que tiene el municipio, el tener un par de rampas no sólo, no soluciona el problema de la botadura de pequeñas embarcaciones, si no que se provocan otros problemas añadidos por la acumulación de vehículos con remolque que se producen en los alrededores de las pocas rampas de las que se disponen.

Por todo lo anteriormente expuesto el Grup Popular Municipal de Sant Josep presenta la siguiente:



PROPOSTA DE ACUERDO

1. El Ple de l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia insta al equipo de Gobierno, a dar una solución real a los usuarios y propietarios de pequeñas embarcaciones, ampliando el número de rampas disponibles en la costa del municipio de Sant Josep para pequeñas embarcaciones.
2. El Ple de l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia insta al equipo de Gobierno, a realizar un estudio, dentro de este mismo año, para aumentar significativamente el número de rampas para pequeñas embarcaciones, disponibles en la costa de Sant Josep, teniendo en cuenta la problemática del aparcamiento que se necesita para los vehículos y remolque que las utilizan."

Una vegada introduïda la modificació proposada pel Grup PSOE, a la Comissió Informativa de Territori, que va ser acceptada i dictaminada favorablement, se sotmet la Proposta a votació, per 20 vots a favor (7 del PSOE, 5 del GPM, 3 d'UNIDES PODEM, 2 de CIUDADANOS, 1 d'ARA EIVISSA, 1 de VOX i 1 de PxE), és a dir, per majoria absoluta i per unanimitat del assistents, s'ACORDA:

- 1.- El Ple de l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia insta l'equip de Govern a realitzar un estudi i sol·licitar les corresponents autoritzacions administratives dins aquest mateix any, per augmentar el nombre de rampes per petites embarcacions disponibles a la costa de Sant Josep, tenint en compte la problemàtica de l'aparcament que es necessita per als vehicles i remolcs que les utilitzen.
- 2.- Una vegada fet l'estudi i aconseguides les autoritzacions, es compromet a la realització i manteniment de les rampes.

En el debat hi han intervengut el Sr. Marí Álvarez, del GPM; la Sra. Ruiz, de CIUDADANOS; el Sr. Prats, d'ARA EIVISSA; la Sra. Vidal, de VOX; i el Sr. Torres, de PxE.

Les deliberacions i intervencions produïdes en aquest punt es poden consultar a l'enllaç següent:
<http://149.202.169.58/?pleno=20210527&punto=5>

6. Moció presentada per escrit pel Grup CIUDADANOS, per instar Costas a recuperar la zona de servitud del municipi de Sant Josep

Favorable

Tipus de votació: Ordinària
A favor: 19. En contra: 0.
Abstencions: 1. Absents: 0

La Sra. Ruiz, de CIUDADANOS, exposa la Moció que a continuació es transcriu:

"Exposición de motivos

Todos conocemos los despropósitos a nivel urbanístico que se han cometido en nuestro municipio a lo largo de los años y con el paso de diferentes legislaturas. Regirnos por unas normas subsidiarias del '86, carecer de Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) así como de planes especiales que delimiten como salvaguardar espacios de suelo rústico protegido, han servido de caldo de cultivo para que estos despropósitos se llevaran a cabo dejando un municipio con muchas carencias.

Hay una zona en la que estas carencias son grandes agravios a residentes y visitantes de nuestro municipio pues tenemos una zona costera que está totalmente privatizada, que imposibilita el acceso a cualquier persona que no sea el propietario de la finca acceder a nuestro litoral. Justo pasada Platja des

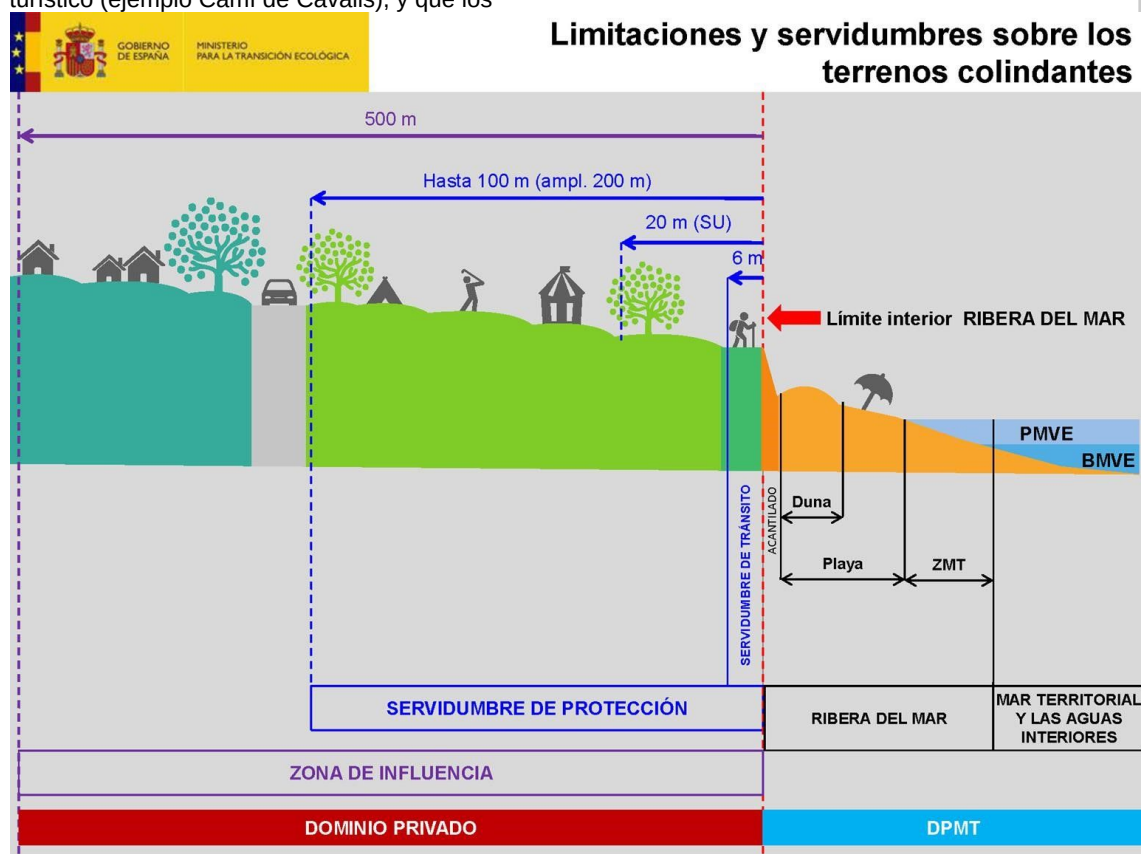


Jondal, nos encontramos con *la primera valla que nos impide seguir caminando por la costa, valla cuyos elementos punzantes van a parar directamente al acantilado, a partir de aquí los impedimentos son continuos. Toda la zona de Punta de Porroig es inaccesible, se consigue acceder con dificultad desde puerto de Porroig a Cala Es Cucó y de nuevo se imposibilita el acceso a todo el litoral que va a parar a Illeta Petita e Illeta Grossa hasta Es Torrent y toda la zona de la urbanización Vista Alegre. Las continuas irregularidades de estas zona son patentes con accesos directos y vallados que van a dar al mar, escaleras de piedra y torreones cuya renovación se aprecia no muy lejana.

Discutir como se ha llegado hasta situación o quienes son los culpables ya no es un debate fructífero pero sí debemos mirar hacia el futuro y pensar en como revertir una situación inaceptable.

Siempre se habla de nuevos modelos turísticos alejados del sol y playa y el ocio nocturno, de los beneficios del turismo activo, deportivo y de naturaleza, o cultural, modelos de turismo sostenible que minimicen la gran estacionalización a la estamos esclavizados.

La crisis del Covid a puesto todavía más de manifiesto la necesidad de cambiar este modelo y aunque ya se está trabajando en ello debemos acelerar este proceso siendo una administración pro activa y recuperando estas zonas inaccesibles para que futuras rutas de senderos puedan ser una reclamo turístico (ejemplo Camí de Cavalls), y que los



propios residentes puedan recuperar el acceso al litoral y disfrutar de él, tal y como legalmente se establece en la Ley de Costas en su Art.27:

1. La servidumbre de tránsito recaerá sobre una franja de 6 metros, medidos tierra adentro a partir del límite interior de la ribera del mar. Esta zona deberá dejarse permanentemente expedita para el paso público peatonal y para los vehículos de vigilancia y salvamento, salvo en espacios especialmente protegidos.
2. En lugares de tránsito difícil o peligroso dicha anchura podrá ampliarse en lo que resulte necesario, hasta un máximo de 20 metros.
3. Esta zona podrá ser ocupada excepcionalmente por obras a realizar en el dominio





público marítimo-terrestre. En tal caso se sustituirá la zona de servidumbre por otra nueva en condiciones análogas, en la forma en que se señale por la Administración del Estado. También podrá ser ocupada para la ejecución de paseos marítimos.

Creemos que es de vital importancia para el municipio recuperar la servidumbre de tránsito que se establece legalmente, dejando 6 metros desde el límite interior de la ribera de mar, habilitando zona de paso para cualquier persona que quiera acceder al litoral.

Por lo anteriormente expuesto, el grupo municipal de Ciudadanos propone en el pleno lo siguiente;

1. Este ayuntamiento instará a costas a recuperar la zona de servidumbre de tránsito de nuestro municipio, iniciando el proceso por la zona anteriormente mencionada.
2. Este ayuntamiento prestará su colaboración denunciando directamente a los propietarios de las fincas que están impidiendo deliberadamente la zona de tránsito y remitirá dichas denuncias a las administraciones competentes (Costas, Govern Balear) "

Se sotmet la proposta a votació, per 19 vots a favor (7 del PSOE, 5 del GPM, 3 d'UNIDES PODEM, 2 de CIUDADANOS, 1 d'ARA EIVISSA i 1 de PxE) i 1 abstenció de VOX, és a dir, per majoria absoluta i per unanimitat dels assistents, s'ACORDA:

1.- Aquest Ajuntament instarà Costas a recuperar la zona de servitud de trànsit del nostre municipi, iniciant el procés per la zona anteriorment esmentada.

2.- Aquest Ajuntament prestarà la seva col·laboració denunciant directament els propietaris de les finques que estan impedit deliberadament la zona de trànsit i remetrà dites denuncies a les administracions competents (Costes, Govern Balear)

En el debat hi han intervengut la Sra. Ruiz, de CIUDADANOS; el Sr. Alcalde, del PSOE; el Sr. Marí Álvarez, del GPM; el Sr. Prats, d'ARA EIVISSA; la Sra. Vidal, de VOX; i el Sr. Torres, de PxE.

Les deliberacions i intervencions produïdes en aquest punt es poden consultar a l'enllaç següent:
<http://149.202.169.58/?pleno=20210527&punto=6>





7. Moció presentada per escrit pel Grup VOX sobre la fi de les restriccions després del 09 de maig

Desfavorable

Tipus de votació: Ordinària.

A favor: 1. En contra: 19.

Abstencions: 0. Absents: 0

La Sra. Vidal, de VOX, exposa la Moció que a continuació es transcriu:

“ EXPOSICIÓ DE MOTIVOS.

El 14 de marzo de 2020, el Gobierno de la Nación decretó el estado de alarma en todo el territorio nacional. Meses después de que finalizara, el Gobierno volvió a establecer un estado de alarma por un periodo de 6 meses, que dejaba a discreción de los gobiernos autonómicos la imposición de toques de queda y restricciones a la libre circulación dentro de los márgenes establecidos por el propio Real Decreto.

Dichos estados de excepción, que dejaban en suspenso y restringían derechos fundamentales y libertades públicas en contra de la Constitución, levantaron en su momento la suspicacia y el rechazo de un amplio sector de la población. Además, generaron serias dudas legales entre quienes consideraban los sucesivos reales decretos de estados de alarma como estados de excepción encubiertos, hasta el punto de que fueron recurridos ante el Tribunal Constitucional por su dudosa legalidad, encontrándose aún a la espera de resolución, por el partido político VOX.

A cinco días de que decaiga el estado de alarma, el Gobierno ha roto definitivamente con el principio de respuesta sanitaria nacional y unidad de acción en la lucha contra el virus dejando a la absoluta discreción de las comunidades autónomas la declaración de toques de queda y de nuevas restricciones de derechos fundamentales y libertades individuales.

La principal consecuencia de este nuevo Real Decreto-Ley – no convalidado ni discutido por el Congreso de los Diputados, sede de la soberanía nacional - es una manifiesta desigualdad entre españoles de distintos territorios, donde sus derechos y libertades varían según la parte del territorio en la que se encuentren, algo que está muy lejos de respetar el artículo 14 de la Constitución Española.

El gobierno balear ha sido el primero en valerse de este instrumento para proceder a la restricción de derechos y a la prolongación del toque de queda; sin que a estos efectos sea relevante la provisional autorización del Tribunal Superior de Justicia de las Islas Baleares.

Esta sucesión de decisiones de los gobiernos nacional y autonómicos han llevado a que, durante meses, los españoles hayamos tenido que soportar cómo las autoridades autonómicas, ante la dejación de responsabilidades del Gobierno de la Nación, han restringido derechos constitucionales como el derecho a la libre circulación y residencia, el derecho de reunión o manifestación, la libertad de culto y el derecho al trabajo y a la libertad de empresa.

Estas restricciones han tenido como consecuencia que cientos de miles de españoles hayan sido privados de su derecho al trabajo, ocasionando pérdidas millonarias que no han sido compensadas por aquellos que han tomado estas decisiones desproporcionadas y, en muchas ocasiones, sin una base científica o sanitaria solvente.

En este año de pandemia, más de 620.000 españoles han perdido su empleo, alcanzando la escalofriante cifra de cuatro millones de parados y más de medio millón aún en Expedientes de Regulación Temporal de Empleo. Con el fin del Estado de Alarma del pasado 9 de mayo, y a la espera de la decisión del Tribunal Constitucional en relación a los recursos interpuestos, es necesario que las Administraciones Públicas de España acaben con las restricciones de movilidad y los toques de queda arbitrarios que desde el primer momento han generado dudas sobre por su afectación directa a los derechos fundamentales de los españoles.

España tiene que protegerse, pero no debe detenerse. Pasado un año desde el inicio de la pandemia, a las puertas de una temporada de verano crucial para muchos sectores estratégicos de nuestro país, como la hostelería o el turismo, es urgente acabar con las restricciones al trabajo y devolver a las





empresas la libertad para trabajar.

Además, la comparativa entre regiones de España, e incluso con otros países europeos durante este año, ha demostrado que el endurecimiento de los cierres de la hostelería y de las restricciones a la movilidad no sigue necesariamente una proporción directa con la evolución de los datos sanitarios de COVID-19. En muchos casos, medidas más duras sostenidas en el tiempo no han resultado en menores datos de contagios o de fallecimientos por coronavirus.

Finalmente, desde el prisma jurídico-legal, existen abundantes argumentos para que las administraciones autonómicas se abstengan de mantener este tipo de restricciones.

Las medidas que limitan los derechos fundamentales consagrados en los artículos 14 a 29 y 30.2 de la Constitución, por tal razón, están necesariamente sujetas a reserva de ley orgánica, de conformidad con el art. 81 de la Constitución. Tales medidas no constituyen un desarrollo normativo que, por su contenido, pueda ampararse en la Ley Orgánica 3/1986, de 14 de abril, de Medidas Especiales en Materia de Salud Pública.

En definitiva, las disposiciones de las comunidades autónomas no pueden vulnerar las competencias estatales establecidas en el art. 149.1.1ª ("regulación de las condiciones básicas que garanticen la igualdad de todos los españoles en el ejercicio de los derechos y en el cumplimiento de los deberes constitucionales"); 16.ª ("bases y coordinación general de la sanidad") y 18.ª ("bases del régimen jurídico de las Administraciones Públicas") de la Constitución.

En especial, es necesario reafirmar la competencia estatal exclusiva sobre las "bases y coordinación general de la sanidad" ex artículo 149.1.16.ª de la Constitución y su carácter básico.

Hasta el momento en que las Cortes Generales, materialicen la devolución al Estado de las competencias en sanidad, las comunidades autónomas ostentan únicamente competencias de "desarrollo legislativo" y "ejecución" de la legislación sanitaria básica del Estado, de acuerdo con lo previsto en sus respectivos Estatutos -para las Islas Baleares, el artículo 30.48 de su norma estatutaria. En cualquier caso, las leyes autonómicas deben pues adecuarse a lo dispuesto en la legislación estatal básica.

En todo caso, es inadmisibles que, finalizado el estado de alarma, las Comunidades Autónomas empleen instrumentos de discutible legalidad, para mantener limitaciones a la libre circulación y residencia de los españoles, restricciones a la libertad de culto o el derecho de reunión pacífica y sin armas, así como restricciones arbitrarias a la libertad de empresa y de actividad o el derecho al trabajo.

Todas estas razones ponen de manifiesto la necesidad de a poner fin todas las medidas que, con dudosa base legal, han suspendido los derechos y libertades de los españoles y han supuesto la ruina de cientos de miles de compatriotas.

Por todo lo anteriormente expuesto, el grupo municipal VOX en Sant Josep eleva al pleno del ayuntamiento para su consideración, los siguientes:

ACUERDOS

1. El pleno del Ayuntamiento de Sant Josep insta al gobierno autonómico a no imponer ningún toque de queda ni restricciones a la movilidad en el territorio de la región o medidas que afecten a los derechos fundamentales de los "josepins".
2. El pleno del Ayuntamiento de Sant Josep insta al gobierno autonómico a permitir que los establecimientos hosteleros, locales comerciales y cualquier otro tipo de actividad pueda abrir conforme al horario y condiciones de su licencia de actividad, sin perjuicio de las medidas de ordenamiento del espacio que puedan ser temporalmente necesarias para evitar aglomeraciones y contactos estrechos dentro de los establecimientos y de las medidas de protección sanitaria personal.
3. El pleno del Ayuntamiento de Sant Josep insta al Gobierno de la Nación a no imponer nuevas restricciones que afecten a derechos fundamentales de los españoles. "

Se sotmet a votació la proposta, que diu:





1. El ple de l'Ajuntament de Sant Josep insta el govern autonòmic a no imposar cap toc de queda ni restriccions a la mobilitat en el territori de la regió o mesures que afectin els drets fonamentals dels "josepins".

2. El ple de l'Ajuntament de Sant Josep insta el govern autonòmic a permetre que els establiments hostalers, locals comercials i qualsevol altre tipus d'activitat pugui obrir d'acord amb l'horari i condicions de la seva llicència d'activitat, sense perjudici de les mesures d'ordenament de l'espai que puguin ser temporalment necessàries per evitar aglomeracions i contactes estrets dins dels establiments i de les mesures de protecció sanitària personal.

3. El ple de l'Ajuntament de Sant Josep insta el Govern de la nació a no imposar noves restriccions que afectin drets fonamentals dels espanyols.

Es rebutja per 19 vots en contra (7 del PSOE, 5 del GPM, 3 d'UNIDES PODEM, 2 de CIUDADANOS, 1 d'ARA EIVISSA i 1 de PxE) i 1 vot a favor de VOX.

En el debat hi han intervingut la Sra. Vidal, de VOX; la Sra. Ribas Torres, del PSOE; el Sr. Roig, del GPM; el Sr. Becerra, de CIUDADANOS; el Sr. Prats, d'ARA EIVISSA; i el Sr. Torres, de PxE.

Les deliberacions i intervencions produïdes en aquest punt es poden consultar a l'enllaç següent:
<http://149.202.169.58/?pleno=20210527&punto=7>

B) ACTIVITAT DE CONTROL

8- Expedient 4761/2021. Informe de compliment dels terminis de pagament establerts en la Llei 15/2018, 1 trimestre 2021

L'alcalde dona compte al Ple de l'informe tramès al Ministeri d'Hisenda sobre compliment dels terminis previstos a la Llei 15/2010, pel que fa al primer trimestre de l'exercici 2021.

Diu que, segons aquest informe, el període mitjà dels pagaments realitzats en el trimestre (entre l'01/01/2021 i el 31/03/2021) ha estat de 31,48 dies i el període mitjà de pagament global a proveïdors trimestral de 24,11 dies.

<http://149.202.169.58/?pleno=20210527&punto=8>

9. Coneixement al Ple dels Decrets d'Alcaldia

L'alcalde manifesta que han estat a disposició de tots els regidors els decrets i resolucions emesos per l'alcalde i regidors delegats. A més, es dona compte del següent decret:

Decret 2021-1573, de nomenament de la Sra. Pilar Ribas Torres, primera tinent





d'alcalde, com a alcaldessa accidental, els dies 19 i 20 de maig.

<http://149.202.169.58/?pleno=20210527&punto=9>

10. Moció presentada per escrit pel GPM sobre les actuacions previstes en relació amb el control de la seguretat, dels problemes de trànsit i d'aglomeracions de persones a diferents espais naturals del nostre municipi i especialment a la zona de Cala d'Hort

La Sra. Ribas Ribas, del GPM, exposa la Moció de control que a continuació es transcriu:

"Durant el passat estiu, marcat per la pandèmia de la COVID, hi va haver un greu problema de seguretat ciutadana, de tràfic i d'aglomeracions de persones a diverses zones de espais naturals del nostre municipi, com Cala Compte i també especialment a la zona de Cala d'Hort, a la mateixa platja i a l'aparcament, a L'era des Mataret i a Sa Pedrera.

Grans aglomeracions de gent, que malgrat les restriccions per la pandèmia i agreujat també per la manca d'oferta d'oci, omplien aquestes zones posant-se en perill i provocant problemes de transit i molèsties als vesins, ja que utilitzaven la mateixa carretera i els camins propers com a pàrquing.

Les barreres que s'instal·laren als accessos per part de l'Ajuntament, per evitar l'accés dels vehicles a aquestes zones, traslladaren la problemàtica a la carretera principal i als terrenys propers.

Al mes d'Agost de l'any passat aquest grup ja els hi va fer una bateria de preguntes per tenir informació de quines actuacions pensaven dur a terme per evitar, en la mesura del que sigui possible, que tota aquesta problemàtica no es repeteixi durant la temporada estival que comença.

Ara, a les portes de començar la nova temporada turística, voldríem que ens informin de quines actuacions tenen previst portar a terme per garantir que els nostres espais naturals no es facin malbé, que es garanteixi la seguretat de les persones, la seguretat del transit i que s'evitin les molèsties que els vesins varen haver de patir degut a aquestes aglomeracions."

En el debat han intervengut la Sra. Ribas Ribas, del GPM i la Sra. Ribas Torres, del PSOE.

Les deliberaciones i intervencions produïdes en aquest punt es poden consultar a l'enllaç següent:

<http://149.202.169.58/?pleno=20210527&punto=10>

C) PRECS I PREGUNTES

11. Precs i preguntes

En primer lloc es contesten les preguntes formulades per escrit del Sr. Torres, de PxE, núm. Registre d'entrada 2021-E-RE-3788, que a continuació es transcriuen:



Respecte a l'**estudi de la circulació al voltant de l'escola francesa** sol·licitat en múltiples ocasions i considerant la notícia apareguda en els mitjans de comunicació sobre la recollida de firmes per sol·licitar solucions al punt negre existent a la cruïlla de la carretera de Sant Josep amb un dels accessos a l'escola: s'ha ordenat ja l'execució d'aquest estudi? Quin dia?

El dia 25 de febrer vaig enregistrar preguntes per ser contestades per escrit en el termini màxim d'un mes tal com estableix el ROM d'aquest Ajuntament. El dia 26 d'abril, dos mesos després, vaig tornar a reclamar la contestació a una de les qüestions que, a dia d'avui, encara no se m'ha contestat:

Quin motiu existeix per no haver-me contestat i tramès la informació sol·licitada?

Quines conseqüències ha de tenir l'incompliment reiterat del ROM per part de l'equip de Govern?

I per part de la resta de regidors?

Respecte de l'acord de Ple, del dia 16 de desembre passat, **sobre la bonificació de l'IBI i l'IAE** a les activitats declarades d'especial interès o utilitat municipal:

En quina situació es troba la redacció del reglament per a l'aplicació d'aquestes bonificacions?

Aquestes bonificacions es podran aplicar sobre els rebuts d'enguany?

Respecte a la participació municipal a la **Fira FITUR**

Quines activitats ha portat a terme la Regidoria de Turisme per dinamitzar l'estand d'Eivissa o les presentacions de propostes del propi municipi?

Qui les ha realitzat, com s'han seleccionat i quin cost han tingut cadascuna d'aquestes activitats?

Respecte a l'**abalisament instal·lat a les platges de la badia de Portmany** i les declaracions efectuades per l'alcalde en el sentit que des de l'Ajuntament es procedirà a denunciar davant la demarcació de Costes els danys perpetrats a la instal·lació i el fondeig d'embarcacions dins d'aquest abalisament:

Certament ha realitzat aquestes declaracions l'alcalde o un altre membre de l'equip de govern?

Sobre la base de quina disposició legal i competència administrativa es procedirà a denunciar els danys propiciats a l'abalisament i els seus autors?

Sobre la base de quina disposició legal i competència administrativa es procedirà a denunciar els fondejos d'embarcacions dins de la zona abalisada?

Sobre l'anunci de la Conselleria de Mobilitat del Govern de les Illes Balears d'autoritzar l'**entrada de ferris al port de Sant Antoni de Portmany** i considerant l'acord del Ple de Sant Josep del passat dia 18 de desembre:

Pensa l'alcalde renunciar a fer efectiu l'acord del Ple i a defensar-lo davant les administracions esmentades en l'acord?

S'ha demanat, conforme al punt 5 de l'acord del Ple, la participació de l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia en les converses i activitats relacionades amb el port de Sant Antoni de Portmany?

A quantes reunions ha participat l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia?

Quines qüestions ha pogut tractar amb la Conselleria de Mobilitat i altres representants institucionals i socials?

Digui quina és la composició de l'autoritat portuària de les Illes Balears on es pren la decisió d'autoritzar o no l'entrada de ferris al port de Sant Antoni de Portmany.

Quan l'alcalde parla de respectar les majories, en el cas de l'entrada de ferris al port de Sant Antoni, de quines majories parla?

Considerant que la moció aprovada al Ple de desembre era una proposta conjunta de PSOE i UP Sant Josep: què pensa fer el grup de govern d'UP Sant Josep sobre l'execució de l'acord del Ple?

A continuació els següents regidors varen formular preguntes i precís de forma verbal:

El Sr. Marí Álvarez, la Sra. Bonet, el Sr. Ribas Vidal i la Sra. Ribas Ribas, del GPM; El Sr. Becerra i la Sra. Ruiz, de CIUDADANOS; el Sr. Prats, d'ARA EIVISSA; i el Sr. Torres, de PxE.

Les intervencions produïdes en aquests punt es poden consultar a l'enllaç següent:

<http://149.202.169.58/?pleno=20210527&punto=11>





I no havent-hi més assumptes a tractar, el president aixeca la sessió, de la qual, com a secretària accidental, estenc aquesta acta.

Aquesta acta queda complementada amb la gravació efectuada en el mateix moment, que queda incorporada a aquest document, en el qual figuren totes les deliberacions i intervencions produïdes a la mateixa sessió.

El fitxer resultant de l'enregistrament de la sessió realitzada es conservarà de manera que garanteix la integritat i autenticitat del fitxer electrònic corresponent, firmat per la secretària i l'alcalde de l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia.

DILIGÈNCIA.- per fer constar que aquesta acta es va aprovar pel Ple d'aquest Ajuntament en la sessió ordinària feta el 24 de juny 2021.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

