



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

5823

Acord del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa per a l'actualització de les quanties econòmiques corresponents a les tarifes d'aplicació al servei del taxi de l'illa d'Eivissa

Per acord del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa en sessió celebrada en data 6 de juliol de 2022 es va aprovar per unanimitat l'actualització de la tarifa única aplicable als serveis de taxi que es presten a l'àmbit territorial de l'illa d'Eivissa que segueix:

"Actualment, les tarifes d'aplicació al servei de taxi prestat a l'illa d'Eivissa són les aprovades per acord del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa el 2 de juny de 2014 (BOIB núm. 77, de 7 de juny de 2014), que van ser validades per auto de la Sala de lo Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de dels Illes Balears de data 21/07/2016, actualitzades a partir dels valors inclosos a l'Ordre del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori de 20 de maig de 2013 d'actualització del règim de càrrega i descàrrega i de la tarifa única aplicable als serveis de taxi, tot i que va ser declarada nul·la per la Sentència núm. 137 de la mateixa Sala del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears, de 3 de març de 2015.

El 28 de gener de 2020, la Federació Independent de Taxis de les Illes Balears (FITIB), per escrit presentat per RGE 20200001239, va sol·licitar autorització per incrementar les tarifes del servei del taxi en un 3,41% (calculat en base als índex de preus de consums per subclasses) ja que en els darrers anys no hi havia hagut actualitzacions al respecte.

El 30 de setembre de 2020, els Ajuntaments de l'illa d'Eivissa i el Consell Insular d'Eivissa es van reunir i van acordar validar el text per modificar la Ordre de càrrega i descàrrega del taxi de l'illa d'Eivissa així com per actualitzar les tarifes vigents des de l'any 2014 (d'acord amb l'estudi econòmic d'augment dels costos durant el període transcorregut, aportat pel sector del taxi) i una vegada aprovat pel Ple dels ajuntaments proposar-lo, de forma conjunta, al Govern de les Illes Balears, amb un increment previst corresponent al sol·licitat del 3,41%.

Una vegada tramitat de forma individualitzada pels cinc Ajuntaments de l'illa d'Eivissa, en data 11 de març de 2021, aquest Consell Insular va sol·licitar a la Conselleria de Mobilitat i Habitatge del Govern de les Illes Balears l'aprovació de l'actualització del règim de carga i descàrrega i de la tarifa única aplicable al servei de taxi per l'illa d'Eivissa.

El 16 de març de 2022, a petició del Govern de les Illes Balears, el Consell Consultiu de les Illes Balears va emetre dictamen en el qual es conclou que la modificació del règim especial de recollida de viatgers, així com la del règim tarifari lligat a aquest, ha de realitzar-se mitjançant norma reglamentària l'aprovació de la qual és competència del Govern de les Illes Balears, mentre que la mera actualització de les tarifes fixades en la norma es pot dur a terme a través a un acte administratiu general dictat per l'òrgan competent del Consell Insular d'Eivissa.

El 16 de maig de 2022, el Consell de Govern ha aprovat el Decret llei 5/2022, de modificació de la Llei 7/2013, de 26 de novembre, de règim jurídic d'instal·lació, accés i exercici d'activitats a les Illes Balears, i pel qual s'estableix, el règim de prestació del servei de taxi en l'àmbit territorial de l'illa d'Eivissa.

La disposició addicional única del Decret llei 5/2022 estableix el règim de prestació del servei de taxi a l'illa d'Eivissa, i és al punt 3r on es reconeix la competència del Consell Insular d'Eivissa per determinar i actualitzar les tarifes màximes obligatòries i els suplementes que puguin aplicar els taxis a l'illa d'Eivissa d'acord amb l'estructura que s'hi incorpora. Igualment, l'apartat 6è determina que les tarifes i els suplementes autoritzats s'han d'incorporar a l'aparell comptador taxímetre d'acord amb el preu de l'hora d'espera, el valor del salt, el preu per quilòmetre i la velocitat frontera que tècnicament sigui aplicable, de conformitat amb els paràmetres de programació que resultin d'aplicació.

Aquestes tarifes i els corresponents paràmetres de programació del taxímetre s'han tractat en sessió plenària del Consell Balear de Transports celebrada en data 22/06/2022, on, a més de l'administració i representants del sector, tenen representació els usuaris i consumidors), que s'ha assabentat de la proposta d'actualització tarifària en tràmit pel Consell Insular d'Eivissa.

Per tot l'anterior, vist l'informe tècnic de data 25/05/2022 que informa favorablement l'actualització tarifària en els termes demanats pel sector del taxi i ja validats pels respectius Ajuntaments, amb determinació dels imports i paràmetres de programació del taxímetre d'acord amb l'estructura tarifària aprovada pel Decret llei 5/2022,

Considerant que s'ha dut a efecte el tràmit de sotmetre la proposta d'actualització tarifària al parer del Consell Balear de Transports, que s'ha assabentat en sessió celebrada en data 22/06/2022,



Vist l'informe proposta de data 05/07/2022 on s'informa favorablement la present proposta d'acord i es detallen els valors econòmics i els paràmetres de programació.

Sobre la base de tot l'anterior, com a titular del Departament d'Innovació, Transparència, Participació i Transports, en exercici de les competències atribuïdes en virtut del Decret de Presidència núm. 484/2020, de data 16-07-2020 de determinació de les atribucions corresponents als diferents òrgans del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 98 EXT, de 17/07/2019; modificacions al BOIB núm. 175, de 31-12-2019, BOIB núm. 101, de 04-06-2020 i al BOIB núm. 153, de 5 de setembre) elevo al Consell Executiu d'aquest Consell Insular—en tant que òrgan competent— la següent

PROPOSTA D'ACORD:

PRIMER. APROVAR Tarifes màximes obligatòries i suplementes que podran aplicar els taxis de l'illa d'Eivissa com a tarifa única d'aplicació (recorreguts urbans i interurbans), d'acord amb l'estructura prevista a l'apartat 3r de la disposició addicional única del Decret llei 5/2022:

- Preu per km recorregut o fracció diürna: 1,13 €
- Preu per km recorregut o fracció nocturna o festiva: 1,38 €
- Preu per hora d'espera diürna: 20,25 €
- Preu per hora d'espera nocturna o festiva: 24,80 €
- Suplement d'inici del servei: 3,75 €
- Suplement de port o aeroport: 1,85 €
- Suplement de radiotèlèfon (o gestió de servei posicionament satèl·lit): 1,35 €

SEGON. INCORPORAR els següents paràmetres a la programació del taxímetre, corresponents a l'aparat 6è de la disposició addicional única del Decret llei 5/2022:

1. Valor del salt: 0,10 €
2. Segons per salt en horari diürn: 17,76 seg.
3. Segons per salt en horari nocturn o en dia festiu: 14,51 seg.
4. Metres per salt en horari diürn: 88,49 m
5. Metres per salt en horari nocturn o en dia festiu: 72,46 m
6. Velocitat frontera en horari diürn: 17,92 km/h
7. Velocitat frontera en horari nocturn o en dia festiu: 17,97 km/h
8. Velocitat màxima per sobre de la qual no existeix valor del salt per distancia recorreguda: 110 km/h (100Km/h com a velocitat màxima permesa més un 10% addicional, com a marge de tolerància dels instruments de mesurament metrològic).

A l'efecte, s'estableixen dos paràmetres:

- 8.1. Velocitat frontera màxima: 110 km/h
- 8.2. Segons per salt a partir de velocitat màxima: 3.600 seg.

TERCER. PUBLICAR aquest acord en el BOIB i notificar-lo als cinc Ajuntaments de l'illa d'Eivissa.

QUART. DETERMINAR la seva entrada en vigor TRENTA DIES NATURALS després de la seva publicació en el BOIB.

Eivissa, 6 de juliol de 2022

El cap de servei de Transports
Antonio Montero Guasch

